

КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
Федерация Мотоциклетного Спорта
Российской Федерации



188686, ЛО, Всеволожский р-н, дер. Разметелево, ул. Дерибасовская, дом 11
Тел.: +7(931) 968-34-07 Электронная почта: pismo@atv-mfr.ru

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАДРОЦИКЛАМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В
СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА 2019 ГОД**

1. Защитная экипировка спортсмена.

Каждый участник спортивных соревнований должен быть экипирован защитным шлемом с очками (или стеклом) и защитой тела серийного образца. Защитный шлем должен соответствовать следующим стандартам: гост 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell(Америка).

Рекомендуется применять наколенники и налокотники, а также иметь запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

2. Медицинская аптечка.

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» или более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

3. Огнетушитель.

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителями заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок). Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

4. Ремень вариатора.

Каждый квадроцикл с вариатором должен быть укомплектован запасным ремнём вариатора и инструментом для его замены.

5. Идентификационные наклейки.

На квадроцикле на каждом борту должна иметься наклейка с фамилией гонщика и его группой крови размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.

6. Маркировка узлов и агрегатов.

Двигатель и рама каждого квадроцикла могут быть промаркированы на Технической Инспекции (на усмотрение организатора).

7. Технические требования к квадроциклу.

Транспортное средство может быть не допущено Спортивными Комиссарами до соревнования, если его конструкция признана Технической комиссией опасной.

7.1 ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, разрешены.

7.2 ТРЕБОВАНИЯ К МАРКЕ И МОДЕЛИ КВАДРОЦИКЛА.

Требований к марке и модели квадроцикла не предъявляется. Квадроцикл должен быть колесной формулы 4x4, серийного производства (выпущенных в количестве не менее 500 идентичных экземпляров).

Ответственность за доказательство серийности квадроцикла в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

7.3 Требования к шинам и дискам.

Диски должны быть заводского изготовления.

Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

Запрещается изменять рисунок протектора шин.

Разрешается применение только пневматических шин для квадроциклов, со следующими размерами:

- Внешний диаметр, которых при измерении не превышает 740 (Семьсот сорок) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).
- Ширина не менее 200 (Двести) мм но не более 320 (Триста двадцать) мм.

Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 PSI.

7.4 ТРЕБОВАНИЯ К АККУМУЛЯТОРУ.

Марка и емкость аккумулятора (ов) свободные. Количество не ограничено.

7.5 ТРЕБОВАНИЯ К СВЕТОТЕХНИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.

Квадроцикл должен быть оборудован исправно работающим головным освещением (штатным или светодиодным).

Задний сигнал стоп должен быть исправен.

7.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТЕ.

Разрешено применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

7.7 ТРЕБОВАНИЯ К БАМПЕРАМ.

Конструкция и материал бамперов не ограничиваются.

7.8 Требования к лебедке.

Квадроцикл должен быть оборудован лебёдкой с тяговым усилием не менее 2500 LBS.

Разрешается установка не более двух лебедок.

7.9 Требования к дополнительным канистрам.

Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для квадроциклов и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

Количество и емкость канистр не ограничена.

7.10 Требования к системе охлаждения.

Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.

Разрешается установка дополнительного радиатора.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

7.11 Требования к системе впуска.

Разрешается установка шноркелей.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина) и не выступать по высоте за габариты руля квадроцикла (установленного заводом-производителем).

7.12 Требования к системе выпуска.

Разрешено устанавливать на квадроцикл любой глушитель серийного изготовления.

Разрешено присоединять к глушителю патрубки.

7.13 Требования к топливной системе.

Запрещается вносить изменения в топливную систему.

Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

7.14 Требования к креплению навесного оборудования.

Все дополнительное навесное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено на корпусе квадроцикла.

Утверждаю _____



Председатель комитета по трофи-рейдам на квадроциклах
Федерации Мотоциклетного спорта России

А. В Мирончик