

**КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
ФЕДЕРАЦИИ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ**

РЕГЛАМЕНТ

Отборочный Этап Чемпионата России

по Трофи-Рейдам на квадроциклах.

Ленинградская Область пос.Огоньки 30.06.2018



СОДЕРЖАНИЕ

Программа мероприятия	5
1. Цели и задачи	Ошибка! Закладка не определена.
2. Сроки и место проведения	5
3. Организация соревнования	5
4. Заявка на участие в спортивных соревнованиях. Взносы.....	6
5. Команды и участники (водители)	7
6. Реклама	7
7. Идентификация.....	7
8. Регистрация. Административные проверки	8
9. Техническая инспекция.....	9
10. Приборы контроля	9
11. Общие правила проведения соревнования	10
12. Особенности проведения соревнования	11
13. Ремонтные работы, Сервис.....	12
14. оборудование	13
15. Экология и безопасность	13
16. Спортивное Судейство. Протесты.....	14
17. Эвакуация квадроциклов и участников.....	15
18. Штрафы и пенализации.....	15
19. Заключительные проверки	15
20. Классификация	15
21. Награждение.....	15
22. Таблица штрафов и пенализации.....	16

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс МФР;
- Технические требования к квадроциклам, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам на 2018 г.;
- Правила проведения спортивных соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2017);
- Общий регламент спортивных соревнований по трофи-рейдам на квадроциклах 2018;

Любые изменения и дополнения к данному Регламенту оформляются Бюллетенем.

Сокращения и понятия, используемые в данном частном Регламенте:

- **БРИФИНГ** – инструктаж, который проводится Руководителем соревнований или его Заместителем. Команда должна быть представлена на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на информационном табло соревнования.
- **БЮЛЛЕТЕНЬ** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.
 Бюллетени выпускаются и подписываются:
 - Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;
 - Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования;
 Экипажи должны подтвердить факт получения и ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.
- **ДОРОЖНАЯ СЕКЦИЯ** – участок, состоящий из нескольких СУ, время движения по которому задано и контролируется.
- **ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ** – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.
- **ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)** – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в закрытый любых лиц (кроме официальных) в период его работы запрещен.
- **ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ БРАСЛЕТЫ** – виниловые контрольные браслеты, которые крепятся на запястье руки каждого участника определенного цвета для его идентификации. Любая попытка снять браслет приводит к нарушению его целостности, тем самым, исключая возможность воспользоваться браслетом неоднократно или передать другому лицу. Каждый контрольный браслет может иметь индивидуальный номер, что позволяет легко идентифицировать участника.

- **КРАСНЫЙ ФЛАГ** – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность.
- **КОЛЛЕГИЯ СПРОТИВНЫХ КОМИССИАРОВ (КСК)** – группа официальных лиц, призванных решать все возникающие в ходе соревнования спорные вопросы и принимать решения, а также обеспечивать соблюдение норм регламента и прав участников;
- **КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА (КТ)** – точка на трассе, через которую должен проехать каждый участник соревнований, согласно предписаниям легенды. Контрольная точка может быть реализована в виде таблички с номером данной точки (в случаях, когда для взятия КТ используется фото фиксация) или виртуальная, заданная на маршруте путем установки GPS координат (в случае, когда организатор использует приборы контроля прохождения трассы). У виртуальных контрольных точек, в обязательном порядке задается контрольный радиус точки, равный 30 метрам, для исключения погрешности навигационных приборов. Контрольный радиус точки формирует Геозону, заезд в которую фиксирует прибор контроля прохождения трассы.
- **ЛИАЗОН** – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.
- **НОРМА ВРЕМЕНИ** - отрезок времени, который устанавливается Организатором на прохождение Дорожной секции или отдельного СУ. Соблюдение Нормы времени обязательно для всех экипажей и команд. Экипаж или Команда превысившая установленную Норму Времени, пенализируются.
- **ПЕНАЛИЗАЦИЯ** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализации (пункт 22).
- **ПЕРИОД НЕЙТРАЛИЗАЦИИ** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании команды. Время остановки не идет в зачет.
- **ПРОТЕСТ** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в секретариат.
- **ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССЕ** (Трофи-кросс): Трасса должна состоять из труднопроходимых болотных (примерно 20-30% протяженности), водных (глубиной до 1-го метра), грязевых, колеиных участков (30-40% протяженности), проселочных, лесных дорог, пашни (30-40% протяженности). Конфигурация трассы должна быть таковой, чтобы максимальная скорость участников не могла превышать 50 км в час.
- **ТРОФИ-КРОСС** - одна из спортивных дисциплин, представляющая собой кольцевую гонку по пересеченной местности со спусками, подъемами, скоростными и заболоченными участками, в которых определяющим является количество пройденных кругов. Трасса включает в себя как естественные, так и искусственные препятствия.
- **СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ)** – Участок трассы время движения и маршрут по которому заданы и контролируются.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

30 Июня 2018 года

08:30	Начало АП и ТИ
09:30	Публикация списка допущенных к соревнованию участников
09:45	Предстартовый брифинг
10:00	Открытие старта СУ1
19:30	Закрытие старта на линейные навигационные СУ
22:00	Закрытие финиша
22:15	Предварительные результаты
22:30	Награждение

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда мотоциклетного спорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Подготовка спортивного резерва.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1 Даты проведения спортивных соревнований: 30.06.2018 г.
- 2.2 Регион проведения спортивных соревнований: Ленинградская Область
- 2.3 Место проведения спортивных соревнований: Ленинградская Область, пос..Огоньки;
- 2.4 Спортивные зачеты: **Командный**
- 2.5 Координаты базового лагеря: **N60 18.046 E29 48.228**

Официальное время соревнования – Московское.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1. Организаторы:
 - **Комитет про трофи-рейдам на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России;**
 - **Региональный организатор-** Федерация Мотоциклетного Спорта Ленинградской Области;

3.2. Официальные сайты соревнований: www.atvrussia.com

3.3. Организационный комитет:

- Руководитель соревнований – Мирончик А.В.
- Руководитель Регистрационной комиссии – Гарамова Ю.Н.
- Главный секретарь – Ширшина Ю. В.

3.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

- Руководитель соревнований – Мирончик А. В.
- Главный Спортивный Судья – Буйко М. А.
- Технический комиссар – Прокофьев Е.В.

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

3.5. Официальные лица соревнования:

- Спортивный комиссар – Мирончик А.В.
- Руководитель соревнований – Мирончик А. В.
- Главный Спортивный Судья – Буйко М. А.
- Руководитель Регистрационной комиссии – Гарамова Ю.Н.
- Технический комиссар – Прокофьев Е. В.
- Главный секретарь – Ширшина Ю. В.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

4.1. Прием заявок на участие в спортивных соревнованиях

- Начало приема предварительных заявок – 01.06.2018
- Окончание приема предварительных заявок – 29.06.2018
- Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования;
- Количество участников (не) ограничено;

4.2. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте Комитета по трофи – рейдам Федерации Мотоциклетного спорта РФ - <http://atvrussia.com>, а также, прислать заполненную форму заявки в виде приложенного файла по адресам электронной почты atv-mfr@list.ru. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- Фамилия, имя, гражданство, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
- Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);

4.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты стартового взноса.

- Стартовый взнос в Командный зачет: **6000 рублей (с команды)**

5. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 5.1. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к квадроциклам, участвующим в спортивных соревнованиях на 2018 год.
- 5.2. В соревновании разыгрывается **Командный** зачет.
- 5.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления квадроциклом (водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А-1»). Экипировка участника обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям 2018 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 5.4. **Командный зачет:** Команда состоит из 2 (двух) квадроциклов и 2 (двух) Водителей. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Расположение рекламных наклеек на квадроциклах публикуется в бюллетене.
- 6.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроцикл эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера.
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем спортивного соревнования / стартового номера, то при первом нарушении будет взиматься штраф в размере

10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из спортивных соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

- 7.4. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других спортивных соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки (**АП**) проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на **АП**.
- 8.3. На **АП** Участник обязан представить следующие документы:
- Водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого участника)
 - Документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
 - Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта;
 - Если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоциклетным спортом;
 - Другие документы, оговоренные в данном частном Регламенте соревнования.
- 8.4. Во время **АП** каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 8.5. Во время регистрации Участники оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс (см. п. 10 Регламента).
- 8.6. Во время регистрации с каждого Участника взимается комплексный возвратный депозит в размере 10000 рублей. По решению Руководителя регистрационной комиссии вместо денежного депозита участник может оставить в залог документы удостоверяющие личность или правоустанавливающие документы на транспортное средство. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 8.7. Во время Регистрации Организатор:
- Предоставляет Участникам Регламент соревнования;
 - Предоставляет Участникам GPS координаты контрольных точек в формате координат WGS84 (на электронном носителе);
 - Предоставляет Участникам и пломбирует приборы контроля прохождения трасс (при необходимости);
 - Предоставляет Участникам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
 - Предоставляет Участникам рекламные материалы;
 - Проводит стартовую жеребьевку (при необходимости);

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая Инспекция (**ТИ**) проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2. Все участники, прошедшие Административные Проверки, должны представить квадроциклы на **ТИ**.
- 9.3. Квадроцикл представляется на **ТИ** чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка Участника (шлем, защита тела).
- 9.4. **ТИ** носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя, коррозийного стропа). Проводится проверка размеров колёс (диаметр и ширина), работоспособность заднего стоп сигнала и передних фар.
- 9.5. Если при прохождении **ТИ** квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого **СУ**.
- 9.6. На **ТИ** может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.7. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колёс (диаметр и ширина) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на **СУ**, предусмотрена нейтрализация (остановка) спортивного времени.
- 9.8. Каждый квадроцикл участников Командного зачета должен быть оборудован навигационным прибором GPS.
- 9.9. После завершения регистрации Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и при необходимости пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на первый **СУ** соревнования.

10. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

- 10.1. **ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (Прибор КПТ)**
- 10.1.1. Прибор КПТ требует подключения внешнего питания 12 вольт. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПТ в строгом направлении.

- 10.1.2. Для контроля прохождения линейных навигационных **СУ** каждый Участник получает Прибор КПП, записывающий трек участника во время прохождения линейных навигационных **СУ**. Участники обязаны подключить к бортовой сети 12 вольт Прибор КПП перед стартом **1-го СУ**. (не позднее 15 мин перед стартом)
- 10.1.3. Стоимость аренды прибора КПП входит в стартовый взнос.
- 10.1.4. При желании Участника и наличии технической возможности Организатор может предоставить в аренду второй Прибор КПП. При этом стоимость возвратного депозита и аренды удваивается.
- 10.1.5. После успешного прохождения административных проверок и технической инспекции Участники обязаны предоставить квадроцикл с установленным Прибором КПП службе навигационного контроля для опломбирования.
- 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление Прибора КПП к квадроциклу с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием Прибора КПП.
- 10.1.7. После окончания навигационных **СУ** Участники обязаны сдать Прибор КПП.
- 10.1.8. В случае утери или порчи Прибора КПП возвратный депозит удерживается Организатором, **СУ** не зачитывается.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки Прибора КПП – результат **СУ** не зачитывается.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения **СУ** в спорных случаях при наличии технической возможности.

11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Во время нахождения на трассе **СУ** участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения Линейных навигационных **СУ** на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.3. Для контроля прохождения Кольцевых **СУ** на квадроцикл Участника устанавливается Прибор Учета Кругов.
- 11.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенизацию.
- 11.5. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения.
- 11.6. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется с включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки.
- 11.7. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

- 11.8. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать Требования Безопасности, установленные Организаторами.
- 11.9. Организатор бюллетенем может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек, границы которых Участникам запрещено пересекать.
- 11.10. Командный зачет: Линейные навигационные спецучастки (от двух до шести).
- 11.11. Личный зачет: Кольцевой спецучасток от 1.5 до 2-х часов.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Участники командного зачета преодолевают 2(два) линейных навигационных **СУ** протяженностью не более 100км каждый в заданном порядке. Маршруты **СУ** – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п. Точное количество линейных навигационных **СУ** публикуется в Бюллетене перед стартом спортивных соревнования.
- 12.2. Старт, финиш на Линейные навигационные **СУ**
 - 12.2.1. Порядок старта на **СУ** 1 определяется временем подачи заявки на участие в данном спортивном соревновании (от более ранней).
 - 12.2.2. Межстартовый интервал на **СУ** 1 составляет от 2 до 3 минут. Точный межстартовый интервал публикуется в Бюллетене перед открытием старта.
 - 12.2.3. Опоздание на старт **СУ** до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту **СУ** не допускается.
 - 12.2.4. Время финиша Линейных навигационных **СУ** отмечается по времени финиша последнего участника команды.
 - 12.2.5. Временной интервал между участниками одной команды на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет **СУ**.
 - 12.2.6. Между финишем предыдущего и стартом следующего Линейного Навигационного **СУ** вводится обязательная временная нейтрализация в размере от **30 до 60** мин.
 - 12.2.7. В случае одновременного приезда команд на старт **СУ** 2 и последующих вводится межстартовый интервал 2 минуты.
 - 12.2.8. Правила размещения техники в Закрытом Парке (при наличии) публикуются в бюллетене.
 - 12.2.9. Закрытие финиша линейных навигационных **СУ** – **30.06.2018 г. в 22:00.**
 - 12.2.10. В случае, если в контрольное время финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом не взятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более 2-х часов).
- 12.3. Участники обязаны следовать по заданному маршруту, согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
 - 12.3.1. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности в радиусе не более 30 метров от каждой точки.

- 12.3.2. В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник должен вернуться на **последнюю правильно взятую КТ**, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, **то неправильно взятая КТ не будет засчитана**.
- 12.3.3. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные **СУ** фиксируют Спортивные Судьи, а так же приборы КПТ.
- 12.3.4. Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы опломбированным Организаторами.
- 12.3.5. На каждом Линейном Навигационном **СУ** разрешается неверное взятие не более **2-х КТ**.
- 12.3.6. Не взятие **3-х** и более **КТ** в рамках **СУ** ведет к незачету данного **СУ**.
- 12.3.7. В случае отсутствия трека пройденного **СУ** или его части в опломбированном Приборе КПТ по любой причине, данный **СУ** не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПТ после прохождения каждого **СУ** полностью лежит на Участнике.
- 12.4. После прохождения всех Навигационный линейных **СУ** каждый Участник команды должен предоставить квадроцикл с опломбированным Прибором КПТ, для осмотра наличия пломбировки прибора (результата **СУ**) Службе Навигационного Контроля. Служба Навигационного Контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных **СУ** располагаются в базовом лагере соревнования.
- 12.5. Расчет результата команды на каждом линейном навигационном **СУ** производится в соответствии со временем прохождения **СУ** с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.
- 12.6. За каждый Линейный Навигационный **СУ** команде присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков.
- 12.7. Итоговым результатом команды является сумма очков, полученных по итогам **СУ** и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. При равенстве полученных очков по результатам **СУ** преимущество получает команда, показавшая лучший результат на последнем **СУ**.
- 12.7.1. Участники обязаны следовать на **СУ** по заданному замкнутому маршруту.

13. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 13.1. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном **СУ** экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном **СУ** транспортных средств.

- 13.2. **СЕРВИС** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на **СУ** любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном **СУ** экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном **СУ** транспортных средств.
- 13.3. Ремонтные работы на **СУ** разрешены.
- 13.4. Сервис на всех **СУ** запрещен.
- 13.5. Ремонтные работы и сервис в Закрытом Парке разрешены.

14. ОБОРУДОВАНИЕ

- 14.1. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование для обеспечения копирования информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

15. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 15.1. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 15.2. Все квадроциклы должны быть снабжены коррозийным стропом.
- 15.3. Все квадроциклы должны быть снабжены Аптечкой, которая должна находиться в герметичной упаковке.
- 15.4. Огнетушитель должен быть надёжно закреплён с возможностью экстренного применения.
- 15.5. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- Разводить костры на открытом грунте;
 - Бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - Использовать пиротехнические изделия;
 - Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - Оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - Выжигать траву в лесах и полях;
 - Заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
 - Оставлять, закапывать или сжигать мусор.
- 15.6. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

- 15.7. Валка живых деревьев запрещена.
- 15.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 15.9. Запрещено винчеваться за дерево без использования коррозационного стропа (ремня шириной не менее 40мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Не допускается фиксация коррозационного стропа на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозационный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 15.10. Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 15.11. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне маршрута СУ.
- 15.12. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- Отсутствует аптечка;
 - Имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
 - Имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.13. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 16.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 16.2. Требования Спортивных Судей обязательны для Участников.
- 16.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 16.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей.
- 16.5. В случае, если КСК отклоняет поданный Участником протест, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 16.6. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса МФР.

17. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 17.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Партнерами соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

18. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 18.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае, если нарушение имело место на последнем СУ - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 18.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ.
- 18.3. Главный Спортивный Судья имеет право применить пенализацию – «незачет» СУ за несоблюдение участниками спортивного соревнования норм безопасности на старте, финише, а также, за совершение встречного движения в коридоре безопасности.

19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 19.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
- Участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
 - Квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - По решению Спортивных Комиссаров - любые другие квадроциклы;
- 19.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролёров.
- 19.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать как минимум один член команды.

20. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 20.1. Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2017 ст.18.

21. НАГРАЖДЕНИЕ

- 21.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются памятными кубками и медалями.

22. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключены из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
21.1.	Отсутствие на брифинге					50%	
21.2.	Нарушение численного состава команды	X					
21.3.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			X
21.4.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
21.5.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
21.6.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
21.7.	Не прохождение АИ и ТИ	X					X
21.8.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 минута за каждую минуту опоздания		
21.9.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				X
21.10.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
21.11.	Отказ стартовать		X				X
21.12.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
21.13.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
21.14.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
21.15.	Сервис на СУ		X	X			X
21.16.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
21.17.	Не взятие точки на линейных навигационных СУ (допускается не более 2-х точек)				30 минут		
21.18.	Не взятие 3-х и более КТ на линейных навигационных СУ		X				

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключени е из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
21.19.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
21.20.	Нарушение ПДД на дорогах общего пользования более, чем на 5 секунд				5 минут		
21.21.	Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы на СУ «Кольцо»				2 минуты		
21.22.	Нарушение правил эвакуации во время заезда на СУ «Кольцо»		X				
21.23.	Порча либо утрата прибора КПТ		X			Удержание возвратного депозита	
21.24.	Нарушение плобмировки прибора КПТ		X				
21.25.	Порча либо утрата прибора учета кругов		X			Удержание возвратного депозита	
21.26.	Порча либо утрата чипа электронной отметки				1 час	500 руб	
21.27.	Нарушение норм безопасности и экологии (п. 15)		X		X	100%	X
21.28.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					