



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
ФЕДЕРАЦИИ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА ATV МОТОФЕДЕРАЦИИ РФ ПО
САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**Чемпионат России
по трофи-рейдам на ATV
ФИНАЛ**

7-10 сентября 2017 года



РЕГЛАМЕНТ
(предварительный)

г. Санкт-Петербург
2017

Содержание

Программа	3
1. Цели и задачи	4
2. Сроки и место проведения	4
3. Организация соревнования	4
4. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.	4
5. Команды и участники (водители)	5
6. Реклама	5
7. Идентификация	5
8. Регистрация. Административные проверки	5
9. Техническая инспекция	6
10. Приборы контроля прохождения трасс	7
11. Условия проведения соревнования	8
12. Особенности проведения соревнования	8
13. Ремонтные работы, Сервис	10
14. Экология и безопасность.....	10
15. Судейство. Протесты.....	11
16. Эвакуация ATV и участников.....	12
17. Штрафы и пенализация	12
18. Заключительные проверки	12
19. Классификация.....	12
20. Награждение.....	12
21. Штрафы и пенализации.....	13

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс МФР;
- Технические требования к квадроциклам, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам на 2017 г.;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2017);
- Общий регламент Чемпионата и Кубка России по трофи-рейдам на ATV 2017;
- Данный частный Регламент.

Любые изменения и дополнения к данному частному регламенту оформляются Бюллетенем.

ПРОГРАММА

07.09.2017

17:00 – 23:00	Регистрация участников в командный и личный зачет. Административная и техническая инспекция, жеребьевка. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ (трек-логгеров)
До 23:00	Постановка техники участников в Закрытый Парк

08.09.2017

08:00	Начало выдачи техники из Закрытого Парка
09:00	Публикация списка допущенных к соревнованию участников
09:30	Предстартовый брифинг
10:00	Открытие старта СУ1
19:30	Закрытие старта на линейные навигационные СУ
00:00	Закрытие финиша первого дня
До 01:00	Постановка техники Участников в Закрытый Парк

09.09.2017

06:30	Начало выдачи техники из Закрытого Парка
08:00	Открытие старта второго дня
19:30	Закрытие старта на линейные навигационные СУ
22:00	Закрытие финиша второго дня
До 23:00	Постановка техники Участников в Закрытый Парк

10.09.2017

06:30	Начало выдачи техники из Закрытого Парка
07:30-09:30	Регистрация участников в личный зачет Установка приборов контроля прохождения трасс (приборов учета кругов) Выдача атрибутики для прохождения кольцевого СУ
10:00	Предстартовый брифинг
13:00	Старт кольцевого СУ
15:00	Финиш кольцевого СУ
18:00	Публикация предварительных результатов
19:00	Торжественное награждение

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда мотоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Финал Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV проводится с 7 по 10 сентября 2017 года в Ленинградской области, Выборгский р-н, поблизости от поселка Поляны. В рамках соревнования проводится командный и личный зачет.

Координаты базового лагеря: 60° 18,0573' N, 29° 18,7987 E

Официальное время соревнования – московское.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Организатор:

Комитет по трофи-рейдам на ATV Федерации мотоциклетного спорта России
Комитет по трофи-рейдам на ATV Мотофедерации РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Веб-сайт: atv-mfr.ru

3.2. Организационный комитет:

Буйко Михаил +7-981-713-00-33

Мирончик Андрей +7-921-401-40-01

3.3. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный комиссар – будет объявлен дополнительно

Главный судья – Дмитриев Игорь Иванович (судья ВК, г. Тольятти)

Главный секретарь – Румянцева Анастасия (судья 3 категории, г. Пенза)

Технический комиссар – Бублик Валентин

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

3.4. Официальные лица соревнования:

Должность	ФИО
Руководитель гонки	Буйко Михаил
Главный судья	Дмитриев Игорь Иванович
Главный секретарь	Румянцева Анастасия
Технический комиссар	Бублик Валентин

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

4.1. Начало приема предварительных заявок: 16 августа 2017 года.

Окончание приема предварительных заявок: 06 сентября 2017 года в 00:00.

Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.

Количество участников не ограничено.

4.2. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте по адресу <http://atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/chempionat-rossii> или прислать заполненную форму заявки в виде приложенного файла по адресу электронной почты atv-mfr@list.ru.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого участника;
- информация о квадроцикле каждого участника (марка, модель).

4.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.

Заявочные взносы:

Командный зачет: 5 000 рублей (с команды)

Личный зачет: 3 000 рублей (с водителя)

5. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 5.1.** К участию допускаются ATV зачетной группы ATV, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к ATV, участвующими в спортивных соревнованиях, на 2017 год.
- 5.2.** В соревновании разыгрывается **командный** и **личный** зачеты.
- 5.3.** К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления квадроциклом (водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А»). Экипировка участника **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям 2017 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 5.4.** Командный зачет. Команда состоит из 2 (двух) ATV и 2 (двух) Водителей. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.
- 5.5.** Личный зачет: 1 ATV и 1 Водитель.

6. РЕКЛАМА

- 6.1.** Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 6.2.** На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1.** Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на ATV эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 7.2.** Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.
- 7.3.** Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 7.4.** Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1.** Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2.** Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП).
- 8.3.** На АП Участник обязан предоставить следующие документы:
 - спортивная лицензия типа «А1» или «А-разовая»;

- водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого участника)
 - документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
 - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта;
 - медицинский допуск сроком действия не более 3 месяцев;
 - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
 - другие документы, оговоренные в частном Регламенте соревнования.
- 8.4.** Во время АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.
- 8.5.** Во время регистрации Участники оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс (см. п. 10 Регламента).
- 8.6.** Во время регистрации с каждого Участника взимается комплексный **возвратный депозит** в размере 10 000 рублей. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, порча либо утрата чипа электронной отметки, нарушение норм экологии.
- 8.7.** В течение регистрации Организатор предоставляет Участникам:
- регламент соревнования;
 - точки GPS;
 - приборы контроля прохождения трасс;
 - установку и опломбирование трек-логгера;
 - выдачу чипа электронной отметки;
 - рекламные материалы, включая стартовые номера и эмблемы соревнования.
- 8.8. Выдача приборов учета кругов и атрибутики для участия в кольцевом СУ производится в день проведения СУ.**

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1.** Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.2.** Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить квадроциклы на Техническую Инспекцию.
- 9.3.** Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка участников.
- 9.4.** Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 9.5.** Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, проверка его на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую квадроцикл был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 9.6.** При прохождении предстартовой ТИ, если квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.
- 9.7.** На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.8.** Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть

произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

- 9.9. Квадроциклы участников **командного зачета** должны быть оборудованы прибором GPS.
- 9.10. После завершения регистрации Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на первый спецучасток соревнования.

10. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАСС

10.1. Приборы для записи трека (трек-логгеры)

- 10.1.1. Для контроля прохождения **линейных навигационных СУ** каждый Участник получает контрольный навигационный прибор (трек-логгер) Garmin eTrex 10, записывающий трек участника во время прохождения линейных навигационных СУ. Участники обязаны включать прибор перед стартом СУ и выключить его после финиша СУ.
- 10.1.2. Стоимость аренды прибора: 500 руб.
- 10.1.3. При желании Участника Организатор может предоставить в аренду второй прибор. При этом стоимость возвратного депозита удваивается.
- 10.1.4. После успешного прохождения административных проверок и технической инспекции Участники обязаны предоставить прибор службе навигационного контроля для опломбирования.
- 10.1.5. Участники обязаны обеспечить прибор электропитанием из расчета 2 (два) элемента питания АА на каждый день соревнования.
- 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление прибора к ATV с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием прибора.
- 10.1.7. После окончания навигационных СУ участники обязаны сдать трек-логгер.
- 10.1.8. В случае утери или порчи прибора возвратный депозит удерживается, СУ не зачитывается.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки прибора – незачет СУ.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его **собственный навигационный прибор** (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях при наличии технической возможности. Пломбировка ноутбуков, планшетов и других устройств под управлением ОС Windows, Mac Os, iOS, Android, Garmin 276 и 276с недопустима.

10.2. Чип электронной отметки

- 10.2.1. Контроль времени фактического старта и финиша участников на **линейные навигационные СУ** осуществляется с помощью системы электронной отметки SFR.
- 10.2.2. Во время прохождения регистрации каждая команда получает один чип электронной отметки.
- 10.2.3. В течение всех линейных СУ команда должна иметь при себе чип электронной отметки.
- 10.2.4. В случае утери или порчи чипа электронной отметки на Команду налагаются пенализации следующего вида:
- денежная пенализация в размере 500 руб.;
 - 1 час штрафного времени.
- 10.2.5. После окончания линейных СУ Участники обязаны вернуть чип электронной отметки в штаб соревнования.

10.3. Приборы учета кругов

- 10.3.1. Для контроля прохождения кольцевого СУ на квадроцикл каждого Участника устанавливается контрольный прибор учета кругов (лэп-таймер), учитывающий пройденные круги и записывающий время прохождения каждого круга.
- 10.3.2. Выдача и снятие приборов производится в день проведения СУ.
- 10.3.3. Стоимость аренды прибора: 500 руб.
- 10.3.4. В течение 30 минут после окончания кольцевого СУ участники обязаны сдать лэп-таймер.

10.3.5. В случае утери или порчи прибора возвратный депозит удерживается, СУ не зачитывается.

11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1.** Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2.** Для контроля прохождения линейных навигационных СУ на ATV участника устанавливается контрольный навигационный прибор. Участники обязаны пройти через все точки GPS, в порядке, указанном в легенде.
- 11.3.** Для контроля прохождения кольцевых СУ на ATV участника устанавливается прибор учета кругов.
- 11.4.** Выдача файлов точек GPS и легенд (последовательности прохождения контрольных GPS точек) будет производиться во время прохождения регистрации.
- 11.5.** Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.6.** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 11.7.** Скорость движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования - не более 60 км/ч. При превышении данного значения более, чем на 5 секунд - штраф 5 минут.
- 11.8.** Движение на протяжении всего соревнования (включая лесные дороги) осуществляется с включенным ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и пользовании электрической лебедкой.
- 11.9.** На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.10.** В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 11.11.** Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 11.12.** Командный зачет: линейные навигационные спецучастки (от двух до шести).
- 11.13.** Личный зачет: линейный кольцевой спецучасток.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1.** Участники командного зачета преодолевают **от двух до шести линейных навигационных СУ** протяженностью от 30 до 60 км каждый в заданном порядке. Маршруты СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п. Точное количество линейных навигационных СУ публикуется в Бюллетене перед стартом Соревнования.
- 12.2.** Старт, финиш на линейные навигационные СУ
- 12.2.1.** Порядок старта на СУ1 определяется жеребьевкой, проводимой по завершении регистрации (см. п. 9.10).
- 12.2.2.** Межстартовый интервал на СУ1 составляет от 2 до 3 минут. Точный межстартовый интервал публикуется в Бюллетене перед открытием старта.

- 12.2.3. Опоздание на старт СУ до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается.
- 12.2.4. Старт на второй и последующие линейные навигационные СУ осуществляется после периода обязательной нейтрализации, но не позднее 19:30 каждого соревновательного дня.
- 12.2.5. Время финиша линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника команды.
- 12.2.6. Временной интервал между участниками одной команды не должен превышать 2 минут.
- 12.2.7. Между финишем предыдущего и стартом следующего линейного навигационного СУ вводится **обязательная нейтрализация** в размере минимум 1 час и максимум 2 часа.
- 12.2.8. В случае одновременного приезда команд на старт СУ2 и последующих вводится межстартовый интервал 2 минуты.
- 12.2.9. В конце каждого соревновательного дня каждый Участник обязан поставить технику в **Закрытый Парк в течение часа после финиша на СУ.**
- 12.2.10. Проведение ремонтных работ в Закрытом Парке разрешено.
- 12.2.11. Время выдачи техники из Закрытого Парка осуществляется в соответствии с Программой соревнования.
- 12.2.12. Закрытие финиша линейных навигационных СУ – 09 сентября 2017 г. в 22:00.
- 12.3. Участники обязаны следовать предписаниям маршрута, созданного с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. Датум точек – WGS 84.
- 12.3.1. Участники обязаны пройти через все точки GPS в строгой последовательности в РАДИУСЕ не более **30 метров** от каждой точки.
- 12.3.2. Если участник пропустил ту или иную GPS точку, возврат и взятие этой точки после взятой очередной не будет засчитан.
- 12.3.3. В случае навигационной ошибки участник должен вернуться **на последнюю правильно взятую точку**, не создавая помех другим участникам гонки, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды.
- 12.3.4. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируются с помощью системы электронной отметки.
- 12.3.5. Правильность прохождения трассы фиксируется контрольным навигационным прибором (трек-логгером), выданным и опломбированным Организатором.
- 12.3.6. На каждом линейном навигационном СУ разрешается неверное взятие одной точки (с получением соответствующей пенализации).
- 12.3.7. Невзятие двух и более точек ведет к незачету СУ.
- 12.3.8. Отсутствие трека с каждого линейного навигационного СУ или его части по любой причине – незачет СУ. Ответственность за наличие трека после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.
- 12.4. После прохождения **каждого** линейного навигационного СУ каждый Участник должен предоставить трек с навигационного прибора, предоставленного и опломбированного Организатором, для скачивания Службе навигационного контроля, а также чип электронной отметки Службе хронометража. Службы навигационного контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ **располагаются в базовом лагере соревнования** (точки промежуточных стартов и финишей располагаются в пределах 5-6 километров от базового лагеря соревнования).
- 12.5. Расчет результата каждого линейного навигационного СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.
- 12.6. За каждый линейный навигационный СУ команде присваиваются очки в соответствии с Таблицей для начисления очков по занятым местам.

- 12.7.** Итоговым результатом команды является сумма очков, полученных по итогам линейных навигационных СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей для начисления очков по занятым местам. При равенстве полученных очков по результатам линейных навигационных СУ преимущество получает команда, показавшая лучший результат на последнем линейном навигационном СУ.
- 12.8.** СУ «Кольцо» – линейный кольцевой спецучасток для участников личного зачета по размеченной трассе, включающий в себя грязевые ванны, овраги, затопленные участки, искусственные и естественные препятствия, спуски и подъемы. Участники обязаны следовать на СУ по заданному замкнутому маршруту. Прохождение фиксируется датчиками учета кругов (лэп-таймер). Для прохождения СУ отводится установленная регламентом норма времени.
- 12.9.** Продолжительность заезда (норма времени) – 2 часа. Старт одновременный. **Порядок расстановки на старте определяется Бюллетенем.**
- 12.10.** Результат в личном зачете рассчитывается по максимальному количеству пройденных кругов и времени заезда (с учетом временных пенализаций). Победителем становится участник, прошедший максимальное количество кругов. В случае равенства количества пройденных кругов преимущество получает участник, прошедший круги за наименьшее время.
- 12.11.** В случае, если участник прекратил движение по трассе по тем или иным причинам и находится на трассе СУ без движения в течение 10 минут, то участник должен убрать технику с трассы, либо, при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно, не создавая помех другим участникам. Если участник после предупреждения маршала на трассе не покидает ее, либо осуществляет помощь другому участнику, то этот СУ участнику не засчитывается.
- 12.12.** Во избежание создания помех прочим участникам заезда эвакуация квадроцикла с трассы кольцевого СУ с помощью третьих лиц (зрителей, группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда либо с разрешения Организатора. В случае нарушения запрета на эвакуацию во время заезда СУ участнику не засчитывается.

13. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, СЕРВИС

- 13.1. Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 13.2. Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 13.3.** Ремонтные работы на СУ разрешены.
- 13.4.** Сервис на всех СУ запрещен.
- 13.5.** Ремонтные работы и сервис в Закрытом Парке разрешены.

14. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 14.1.** Во время проведения соревнования на всей территории проведения категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
 - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;

- использовать пиротехнические изделия;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять, закапывать или сжигать мусор - в базовом лагере соревнования будет организовано место для сбора мусора.

- 14.2.** Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 14.3.** Валка живых деревьев запрещена. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 1000 руб.;
 - второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.;
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 14.4.** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 14.5.** Запрещено винчеваться за дерево без использования корозащитного стропа (ремня шириной не менее 40мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Не допускается фиксация корозащитного стропа на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве. Пенализация за нарушение данных требований:
- первое нарушение – 1 час и 1000 руб.;
 - второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб.;
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 14.6.** Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 14.7.** Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне маршрута СУ. Пенализация за нарушение данных требований:
- первое нарушение – 3000 руб.;
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 14.8.** По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 14.9.** По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

15. СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 15.1.** Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 15.2.** Требования судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с таблицей пенализаций.

- 15.3.** Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 15.4.** Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 6 000 рублей.
- 15.5.** Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса МФР.

16. ЭВАКУАЦИЯ АТV И УЧАСТНИКОВ

- 16.1.** Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Партнерами соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

17. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 17.1.** Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае, если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 17.2.** Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ, при этом, не уменьшая норму времени нахождения участника на трассе.

18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 18.1.** Заключительным проверкам могут подвергаться:
- Участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению Спортивных Комиссаров - любые другие квадроциклы.
- 18.2.** Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролёров.
- 18.3.** При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

19. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 19.1.** Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2017 ст.18.

20. НАГРАЖДЕНИЕ

- 20.1.** Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 20.2.** Награды. Памятными кубками и медалями награждаются участники, занявшие 1, 2 и 3 места.

21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
21.1.	Отсутствие на брифинге					10%	
21.2.	Нарушение численного состава команды	X					
21.3.	Обман, неспортивное поведение			X			X
21.4.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
21.5.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
21.6.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
21.7.	Опоздание на постановку техники в Закрытый Парк, каждый час					1000 руб.	
21.8.	Не постановка техники (АТV) в Закрытый Парк или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц.	X					X
21.9.	Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ					500 руб.	
21.10.	Непрохождение АИ и ТИ	X					X
21.11.	Обман, ложная маркировка			X			X
21.12.	Опоздание на старт						
21.13.	До 30 минут (включительно)				1 минута за каждую минуту опоздания		
21.14.	Свыше 30 минут		X				X
21.15.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
21.16.	Отказ стартовать		X				X
21.17.	Нарушение требований безопасности на СУ				1 час		X
21.18.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
21.19.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
21.20.	Сервис на СУ		X	X			X
21.21.	Превышение нормы времени на линейных навигационных СУ		X				X
21.22.	Невзятая точка на линейных навигационных СУ				30 минут		

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
	(допускается не более одной невзятой точки)						
21.23.	Невзятие двух и более точек на линейных навигационных СУ		X				
21.24.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
21.25.	Превышение ограничения скорости 60 км/ч в населенных пунктах и на дорогах общего пользования более, чем на 5 секунд				5 минут		
21.26.	Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы на СУ «Кольцо»				2 минуты		
21.27.	Нарушение запрета на эвакуацию во время заезда на СУ «Кольцо»		X				
21.28.	Порча либо утрата трек-логгера		X			Удержание возвратного депозита	
21.29.	Нарушение плобмировки трек-логгера		X				
21.30.	Порча либо утрата лэп-таймера		X			Удержание возвратного депозита	
21.31.	Порча либо утрата чипа электронной отметки				1 час	500 руб	
21.32.	Нарушение норм безопасности и экологии (п. 14)		X		X	X	X