



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ

1 этап ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2015 года

по трофи-рейдам на квадроциклах



Частный РЕГЛАМЕНТ

Содержание

| | |
|--|----|
| Программа | 4 |
| Общие условия | 5 |
| 1. Описание..... | 5 |
| 2. Организация. | 5 |
| 3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы. | 5 |
| 4. Команды и участники (водители) | 6 |
| 5. Реклама | 7 |
| 6. Идентификация | 7 |
| 7. Административные проверки | 7 |
| 8. Техническая инспекция | 8 |
| 9. Проведение соревнования..... | 8 |
| 10. особенности проведения соревнования | 8 |
| 11. Сервис..... | 9 |
| 12. Протесты | 10 |
| 13. Штрафы и пенализация | 10 |
| 14. Заключительные проверки | 10 |
| 15. Классификация | 10 |
| 16. Награждение | 11 |
| ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ | 12 |

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс МФР;
- Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
- Правила мотоциклетного спорта
- Классификация и технические требования к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях на 2015г.;
- Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2015 год (далее – Положение);
- Общее Положение Чемпионата;
- Настоящий Частный Регламент

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

| | |
|------------------------------------|------------|
| Начало приема Заявок на участие | 01.04.2015 |
| Окончание приема Заявок на участие | 25.04.2015 |

24.04.2015, пятница

| | |
|---|------------------------------------|
| Административные проверки/жеребьевка | с 16:00 до 21:00 базовый лагерь |
| Техническая инспекция | с 16:30 до 21:30 базовый лагерь |
| Постановка техники в закрытый парк | с 16:30 до 21:30 базовый лагерь |
| Публикация списка допущенных участников | 21:00 базовый лагерь |

25.04.2015, суббота

| | |
|---|------------------------------------|
| Медицинская комиссия | 08:00 – 08:45 |
| Административные проверки (платные)/жеребьевка | с 07:00 до 08:00 базовый лагерь |
| Техническая инспекция (платная) | с 07:00 до 08:00 базовый лагерь |
| Публикация списка допущенных участников | 08:30 |
| Публикация стартовых ведомостей | 08:45 |
| Брифинг | 09:00 |
| Старт СУ 1-4 | 10:00 |
| Финиш СУ 1-4 | 13:00 |
| Построение перед СУ5 | 13:45 |
| Старт СУ 5 | 14:00 |
| Финиш СУ 5 | 16:00 |
| Публикация предварительных результатов | 17:00 |
| Публикация официальных результатов соревнования | 18:00 |
| Награждение | 19:00 |

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

1 этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV проводится с 24 по 25 апреля 2015 года в Пушкинском районе Московской области.

Официальное время соревнования – Московское.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор зачёта Чемпионата России – Комитет МФР по трофи-рейдам на ATV

Контакты организатора:

Россия, г. Пенза

Тел.: 89272895788, +79250456557 (Румянцева Анастасия)

e-mail: atv-mfr@list.ru

www. atv-mfr.ru

2.2. Организатор соревнования – ООО «МС Проджект»

Контакты организатора:

Россия, г. Москва

Тел. +7 (925) 542-0227 (Алексей Меньшенин)

e-mail: info@pro-x.pro

www.pro-x.pro

Организационный комитет:

Юрий Селифонов

Алексей Меньшенин

Сергей Новиков

Лукьянов Валерий

Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный комиссар - Дмитриев Игорь Иванович

Главный судья – Рябов Андрей Викторович

Главный секретарь – Румянцева Анастасия

Секретарь – Лощёнкина Людмила

Технический комиссар – Новиков Андрей

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

Главный врач - Елизаров Павел

Начальник лагеря - Камаев Павел

2.3. Базовый лагерь: Московская Область, Пушкинский р-н, рядом с д. Раково (Карьер).

Google координаты: 56.105005,37.75574

GPS: 56°1050"N, 37°7557"E

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема предварительных заявок 01 апреля 2015 года

Окончание приема предварительных заявок 24 апреля 2015 года

Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.

Количество экипажей не ограничено.

3.2. Обладатели действующей Лицензии Спортсмена МФР могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительные заявки могут быть заполнены Участником по адресу:

www.atv-mfr.ru и отправлены по адресу эл.почты atv-mfr@list.ru

Заявочная форма публикуется на сайте <http://www.atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/chempionat-rossii>.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Спортсмена, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;

- информацию о квадроцикле (марка, модель);

3.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.

Личный зачет:

Заявочный взнос (с одного участника):

с 01 до 17 апреля - «Льготный» = 3 000 рублей

с 18 до 23 апреля – «Стандартный» = 4 000 рублей

24 апреля - "Экстренный" - 5 000 рублей

25 апреля - "Экстренный"+ 3 000 руб.

Командный зачет:

Заявочный взнос (с команды):

с 01 до 17 апреля - «Льготный» = 3 000 рублей

с 18 до 23 апреля – «Стандартный» = 4 000 рублей

24 апреля - "Экстренный" - 5 000 рублей

25 апреля - "Экстренный"+ 3 000 руб.

4. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

4.1. К участию ATV зачетной группы: ATV-Орен подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к ATV 2015 года.

4.2. В соревновании разыгрывается личный и командный зачет. Итоговым личным результатом водителя является сумма очков, набранная на СУ, итоговым результатом команды является сумма очков набранная водителями команды на СУ.

4.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления ATV (водительское удостоверение, категории А) и лицензию гонщика МФР.

Экипировка участника ОБЯЗАТЕЛЬНО должна включать защитный шлем и другие средства защиты, согласно Техническим Требованиям 2015 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

4.4. Личный зачёт: 1 ATV и 1 водитель.

4.5. Командный зачёт. Команда (экипаж) состоит из 2-х ATV, принадлежащих одной Зачетной Группе (2 ATV Open) и двух Водителей.

Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

4.6. Водители, принимающие участие в этапе Чемпионата России, должны обладать действующей лицензией МФР.

5. РЕКЛАМА

5.1. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

5.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на ATV эмблемы соревнования и стартовые номера.

Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла

6.2. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

6.3. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа.

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- спортивная лицензия типа А;
- водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого члена команды (экипажа));
- документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- оригинал страхового полиса с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта на сумму не менее 100 000 руб.;
- медицинский доступ;
- если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;

- зачётная классификационная книжка.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить квадроциклы на Техническую Инспекцию.
- 8.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.
- 8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 8.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, проверка его на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую квадроцикл был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.6. При прохождении предстартовой ТИ, если квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 8.8. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время нахождения квадроцикла на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 9.2. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 9.3. Личный, командный зачёт: СУ1, СУ2, СУ3, СУ4, СУ5; командный зачёт: сумма очков, набранная каждым членом команды на СУ1, СУ2, СУ3, СУ4, СУ5.

10. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. Старт СУ: ATV на линии старта СУ. Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта СУ.
- 10.2. Финиш СУ: Финиш базой (линия финиша находится между передней и задними осями ATV). Спортсмен нажимает на кнопку остановки секундомера. Параллельный отсчет времени ведет ответственный судья. При ошибках в отсчетах времени пилотом конечным будет считаться результат, отмеченный судьей.

10.3. СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 - секции с ограниченным коридором прохождения, лимитом времени на прохождение и ограниченным временем работы СУ. Каждый участник может стартовать на СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 один раз. Контроль за прохождением секций ведется судьями соревнований с помощью секундомера. Задачей участников является, получить зачет и уложиться в лимит времени. Время, затраченное на прохождение и полученное в результате пенализации, суммируется. Старт на СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 и номер первичного СУ для прохождения определяется жеребьевкой при прохождении АИ, после прохождения начальной СУ участник незамедлительно переходит на следующий СУ по порядку. В секции возможно нахождение только одного участника. Старт отдельный. Каждая из секций - замкнутая трасса, ограниченная сигнальными лентами и «воротами прохождения», включающая грязевые ванны, искусственные и естественные препятствия.

Задача - пройти все секции за наименьшее время. Результаты учитываются по каждому спортсмену отдельно, и идут в личный и командный зачет.

Лимит времени на преодоление СУ1, СУ2, СУ3 - 5 минут, на преодоление СУ4 – 10 минут. По истечению лимита времени экипаж должен покинуть секцию без получения зачета за данную секцию.

Каждая из секций имеет коэффициент: СУ1, СУ2, СУ3 - 0,5. СУ4 – 0,25.

Время работы СУ1, СУ2, СУ3, СУ4 с 10:00 до 13:00.

10.4. СУ5 – линейная кольцевая гонка по размеченной трассе, включающая в себя грязевые ванны, овраги, затопленные участки, искусственные и естественные препятствия, глиняные спуски и подъемы.

Участник обязан следовать на СУ по заданному замкнутому маршруту (коридору, обозначенному контрольными лентами), прохождение фиксируется приборами «Lap timer». Для прохождения СУ отводится установленная регламентом норма времени.

Продолжительность заезда – 2 часа. Старт одновременный. Результаты учитываются по каждому спортсмену отдельно, по количеству кругов и времени финиша, и идут в личный и командный зачет.

Коэффициент СУ5 = 1.

10.5. Для учёта времени прохождения участниками СУ 5, спортсменам выдаются Lap timer.

Участникам необходимо оплатить аренду датчиков в размере 500 руб., и возвратный депозит за их использование – 1000 руб. или залоговый документ (паспорт, водительское удостоверение).

10.6. Только заявленные спортсмены могут проходить гонку.

10.7. Участники не покидают финишной зоны до получения разрешения от судьи СУ.

10.8. По просьбе участника судья СУ может показать траекторию движения. Участник обязан следовать полученным указаниям.

10.9. При распоряжении судьи СУ или другого официального лица съехать с трассы участники должны незамедлительно покинуть СУ.

10.10. Алкоголь и наркотические средства строго запрещены. Во время соревнования без предупреждения может проводиться тест на содержание алкоголя или других наркотических веществ в крови. В случае положительного результата экипаж будет дисквалифицирован.

10.11. Организатор оставляет за собой право изменить или добавить дополнительные пункты правил и положений. Также организатор в праве принимать решения по вопросам, не оговоренным в регламенте, при условии, что никакие штрафные санкции не будут внесены задним числом, и участники будут уведомлены обо всех изменениях заранее.

10. СЕРВИС

11.1. Сервис на СУ запрещен.

- 11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 11.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 11.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 12.6 Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет
- первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

- 12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса.
- 12.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Экипажем до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ, при этом, не уменьшая норму времени нахождения экипажа на трассе.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 14.1. Заключительным проверкам подвергаются:
- 14.1.1. Экипажи, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
 - 14.1.2. Квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - 14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие квадроциклы.
- 14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного экипажа, под наблюдением технических контролёров.
- 14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 15.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.4

15.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2014 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ2.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

| Нарушение | Отказ в старте | Незачет СУ | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение КСК |
|---|----------------|------------|----------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|
| Отсутствие на брифинге | | | | | 10% | |
| Несоответствие ATV к заявленной Категории | X | | | | | |
| Обман, неспортивное поведение | | | X | | | X |
| Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение | | | X | | 50% | |
| Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV | | | | | 10% | |
| Отсутствие рекламы Организатора: | | | | | 50% | |
| Не постановка (ATV) на парк-стоянку или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц. | X | | | | | |
| Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ | | | | | 500 руб. | |
| Непрохождение АИ и ТИ | X | | | | | X |
| Обман, ложная маркировка | | | X | | | X |
| Опоздание на старт До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут | | X | | 1 мин за минуту | | X |
| Старт участника на СУ раньше назначенного времени. | | | | 1 мин за минуту | | |
| Обгон в зоне желтого флага | | X | | | | X |
| Нарушение требований безопасности на старте СУ | На данном СУ | X | | | | |
| Отказ стартовать | | X | | | | X |
| Нарушение требований безопасности на СУ | | | | 1 час | | X |
| Создание помех для финиша других участников | | | | 1 час | | X |
| Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации | | X | X | X | X | X |
| Невыполнение указаний судей | | X | X | X | | X |

| Нарушение | Отказ в старте | Незачет СУ | Исключение из соревнования | Пенализация | Денежный штраф % от Стартового взноса | Решение КСК |
|---|----------------|------------|----------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|
| Выезд на трассу СУ до закрытия финиша | | X | X | | | X |
| Сервис на СУ | | X | X | | | X |
| Касание ограничительной ленты (каждое) на СУ1-4 | | | | 10 секунд | | |
| Обрыв ограничительной ленты (каждое) на СУ5 | | | | 1 минута | | |
| Превышение нормы времени на СУ | | X | | | | |
| Умышленное столкновение | | | | | | |
| 1 нарушение | | | | 1 минута | | |
| 2 нарушение | | X | | | | |