

**КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
ФЕДЕРАЦИИ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кубок России по трофи-рейдам на квадроциклах

VETERR ATV FEST

02-05 июня 2022



РЕГЛАМЕНТ

«УТВЕРЖДАЮ»
Вице-президент МФР
по спорту

_____ Сайтгареев Р. Н.

«___» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель Комитета
по трофи-рейдам
на квадроциклах

_____ Мирончик А. В.

«___» _____ 2022 г.

г. Санкт-Петербург
2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ	5
ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	6
СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	6
ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	6
КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)	6
ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ	7
РЕКЛАМА	8
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	8
РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	9
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	9
ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ	10
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	10
ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – ЛИНЕЙНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СУ	11
ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ	13
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ. СЕРВИС	13
ОБОРУДОВАНИЕ	14
ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	14
СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ	15
ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ	15
ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	15
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	16
НАГРАЖДЕНИЕ	16
ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ	16

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт»;
- Технические требования к квадроциклам для участия в спортивных соревнованиях по трофи-рейдам на 2022 год (далее – технические требования).

Любые изменения и дополнения к данному Регламенту оформляются Бюллетенем.

Понятия и сокращения, используемые в данном Регламенте:

ТРОФИ-РЕЙД – КВАДРОЦИКЛЫ – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта, соревнования по которой проходят по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включают в себя один или несколько специальных участков (здесь и далее – СУ), организуемых преимущественно на бездорожье.

БРИФИНГ – инструктаж, который проводится Главным Судьей соревнований или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов утверждается Регламентом и размещается на информационном табло соревнования.

БЮЛЛЕТЕНЬ – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;
- Жюри соревнований – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения и ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на судейских постах.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ) – участок трассы, время движения и маршрут по которому заданы и контролируются.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА (КТ) – точка на трассе, через которую должен проехать каждый участник соревнований, согласно предписаниям легенды. Контрольная точка может быть реализована в виде таблички с номером данной точки (в случаях, когда для взятия КТ используется фотофиксация) или виртуальная, заданная на маршруте путем установки GPS координат (в случае, когда организатор использует приборы контроля прохождения трассы). У виртуальных контрольных точек, в обязательном порядке задается контрольный радиус точки, равный 30 метрам, для исключения погрешности навигационных приборов. Контрольный радиус точки формирует геозону, заезд в которую фиксирует прибор контроля прохождения трассы.

ЛЕГЕНДА – информационный материал, выдаваемый участникам соревнований, предписывающий порядок прохождения трасс соревнований.

НОРМА ВРЕМЕНИ – отрезок времени, который устанавливается Организатором на прохождение специального участка (специальных участков) соревнования. Соблюдение Нормы времени обязательно для всех экипажей. Экипаж, превысивший установленную Норму Времени, пенализируется.

НОРМА ВРЕМЕНИ ФИНИША – отрезок времени, в течение которого, участники кольцевого СУ могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении времени заезда кольцевого СУ. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, кольцевой СУ не засчитывается.

ПЕРИОД НЕЙТРАЛИЗАЦИИ – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

ПЕНАЛИЗАЦИЯ – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

ЖЕЛТЫЙ ФЛАГ – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

КРАСНЫЙ ФЛАГ – Показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность.

ЖЮРИ СОРЕВНОВАНИЙ – группа официальных лиц, призванных решать все возникающие в ходе соревнования спорные вопросы и принимать решения, а также обеспечивать соблюдение норм регламента и прав участников.

ПРОТЕСТ – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в секретариат.

ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП) – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в ЗП любых лиц (кроме официальных) в период его работы запрещен.

ЛИАЗОН – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

ТРОФИ-КРОСС – вид СУ, представляющий собой кольцевую гонку по пересеченной местности со спусками, подъемами, скоростными и заболоченными участками, в которых определяющим является количество пройденных кругов. Трасса включает в себя как естественные, так и искусственные препятствия.

ЭКИПАЖ – группа участников, принимающих участие в соревнованиях. Экипаж состоит из 2 квадроциклов и 2 спортсменов, один из которых – первый водитель, а другой – второй водитель.

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

02.06.2022

16:00	Открытие базового лагеря
-------	--------------------------

03.06.2022

9:00 – 12:00	АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ. Жеребьевка порядка старта
12:30	Публикация списка участников, допущенных к соревнованию
12:45 – 13:30	Предстартовый брифинг
13:45	Начало построения перед торжественным стартом
14:00 – 14:45	Торжественный старт (в порядке жеребьевки)
15:00	Открытие старта
15:00	Старт СУ1 (масстарт)
16:00	Открытие финиша
20:00	Заккрытие старта
23:59	Заккрытие финиша

04.06.2022

7:00 – 8:00	Медосмотр (допуск на старт второго дня)
8:00	Открытие старта
9:00	Открытие финиша
17:30	Заккрытие финиша
18:30	Публикация предварительных результатов
19:00	Публикация окончательных результатов
18:00 – 23:00	Торжественное закрытие
19:30	Награждение победителей и призеров

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1. Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта и дисциплины «Трофи-рейд – квадроциклы» в России.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства участников.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов Российской Федерации – кандидатов в сборную команду России по мотоциклетному спорту.
- 1.4. Пропаганда и популяризация активного отдыха, в том числе на квадроциклах.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 2.1. Даты проведения: 2-5 июня 2022
- 2.2. Регион проведения: Ленинградская область
- 2.3. Место проведения: район базы отдыха «Пасторское озеро»
- 2.4. Официальное время соревнования: московское.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 3.1. Организаторы:
 - Технический организатор: BRP Центр VETERR (ООО «ВЕТЕРР»)
 - Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России
- 3.2. Официальный сайт соревнования: atvrussia.com, brp.spb.ru
- 3.3. Email: atv.mfr.rus@gmail.com
- 3.4. Жюри соревнований:
 - Президент жюри: *Федосеевко Андрей Витальевич (ССВК)*
 - Главный судья: *Дмитриев Игорь Иванович (ССВК)*
 - Спортивный комиссар МФР: *Петраченко Игорь Александрович (ССВК)*
 Заседания жюри соревнований проходят в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.
- 3.5. Главный секретарь: *Дмитриева Анна Игоревна (ССВК)*

4. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

- 4.1. В соревнованиях участвуют классы:
 - **Спорт** (0910381811Л) (мужчины/женщины) – с 15 лет и старше;
- 4.2. Минимальное количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях:
 - класс «Спорт»: 6 (шесть экипажей);
- 4.3. Соревнование в классе/зачете может быть отменено в случае, если количество поданных предварительных заявок менее указанного минимального количества экипажей/водителей за 3 (три) дня до начала соревнования (открытия базового лагеря).
- 4.4. В соревнованиях всех классов в линейных навигационных СУ принимают участие спортсмены, объединенные в экипажи.
- 4.5. К участию в Кубке России в классе «Спорт» допускаются спортсмены, имеющие гражданство Российской Федерации.
- 4.6. По результатам Кубка России спортсмены класса «Спорт» (имеющие спортивный разряд не ниже 1), занявшие с 1 по 6 место, допускаются к участию в Чемпионате России без отборочных соревнований. Если в число призеров вошли участники и экипажи, уже прошедшие отбор по результатам других отборочных соревнований, то отобранными в финал становятся участники и экипажи, занявшие последующие (4, 5, и т.д.) места.

- 4.7. Каждый участник может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл для участия в линейных навигационных СУ. Замена квадроциклов на СУ и между СУ запрещена.
- 4.8. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими требованиями.
- 4.9. Каждый участник соревнования должен иметь при себе водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А» и документ о принадлежности квадроцикла. Эти документы необходимо иметь при себе при передвижении по дорогам общего пользования и предъявлять по требованию сотрудников ГИБДД. В случае отсутствия вышеперечисленных документов вся ответственность лежит на участнике соревнования.
- 4.10. Экипировка участника всех классов обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно правилам Мотоциклетного спорта в дисциплине «трофи-рейд – квадроциклы». Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 4.11. В классе «Спорт» принимают участие 2 (два) квадроцикла и 2 (два) Водителя, которые участвуют в командном зачете.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 5.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:
 - Предварительные заявки принимаются на сайте www.atvrussia.com и https://brp.spb.ru/club/veterr_atv_fest_2022/
 - Начало приема предварительных заявок: 02 мая 2022 10:00
 - Окончание приема предварительных заявок: 27 мая 2022 23:59
 - Количество участников ограничено.
 - Стартовые номера присваиваются организатором.
- 5.2. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте Комитета по трофи-рейдам Федерации Мотоциклетного спорта РФ – <http://atvrussia.com> или на сайте Технического организатора – https://brp.spb.ru/club/veterr_atv_fest_2022/
- 5.3. В заявке должна быть указана следующая минимальная информация (для каждого участника):
 - Фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес электронной почты, контактный телефон участника, город проживания, адрес регистрации;
 - ФИО и телефон контактного лица для связи в экстренном случае;
 - Информация о марке и модели квадроцикла;
 - Класс;
 - Сведения о водительском удостоверении тракториста-машиниста категории А1, спортивной лицензии, медицинском допуске по актуальной на дату проведения соревнования форме, страховом полисе.
- 5.4. Общая заявка заполняется сразу на команду, указываются сведения обо всех водителях.
- 5.5. После заполнения формы предварительной регистрации, но не позднее, чем за 7 дней до начала соревнования, участники направляют на электронную почту организатора сканы (фото) перечисленных выше документов, указанных в форме регистрации.
- 5.6. Все документы, предоставленные участниками, проверяются главным секретарем соревнования заранее.
- 5.7. Предоставление сканов перечисленных документов НЕ отменяет необходимости предъявить их оригиналы на Административных проверках, согласно Разделу 8 Регламента.
- 5.8. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.

- 5.9. Заявка на участие считается принятой после проверки главным секретарем правильности указанной в заявке информации и предоставленных сканов документов, и после оплаты регистрационного взноса.
- 5.10. Размер регистрационного взноса с одного человека зависит от даты оплаты взноса:
при оплате до 15 мая 2022 г. – 8000 руб.
при оплате 16-22 мая 2022 г. – 8500 руб.
при оплате 23-30 мая 2022 г. – 9000 руб.
- 5.11. Регистрация на соревнование будет полностью проведена заранее онлайн.
- 5.12. Регистрация и оплата на месте в день АП возможны по повышенному тарифу.
- 5.13. В регистрационный взнос НЕ включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс в размере 1000 руб. за каждый прибор.
- 5.14. Оплата регистрационного взноса и аренды прибора осуществляется на основании выставленного организатором счета на физическое или юридическое лицо.
- 5.15. Выставленный счет на участие действует 3 календарных дня, но не позднее даты повышения регистрационного взноса. В случае неоплаты выставленного счета до этой даты, счет аннулируется и выставляется новый счет на стоимость взноса, действующую в следующий период.
- 5.16. Регистрационные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 5.17. Регистрационный взнос по инициативе кандидата возвращается в размере в случае подачи заявления об отмене заявки на участие: до 23 мая – 100%, до 26 мая – 50%, позднее – невозврат.
- 5.18. Возврат регистрационных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

6. РЕКЛАМА

- 6.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 6.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.
- 6.3. Каждый участник и экипаж может размещать свою рекламу, флаги клуба только в пределах базового лагеря. Размещение рекламы, флагов клуба в других местах проведения соревнований только по согласованию с Организатором.
- 6.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 6.5. Реклама на награждении (озвучивание партнеров и спонсоров) запрещена.
- 6.6. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена и будет демонтирована.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроцикл эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера.
- 7.2. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.
- 7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем спортивного соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из спортивных соревнований. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 7.4. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других спортивных соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных Проверках (АП).
- 8.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:
 - для Кубка России: спортивная лицензия тип «А1» или «А-разовая»;
 - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта;
 - медицинский допуск к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях по форме Приложения N 2 к приказу Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. N 1144н, сроком действия **не более 6 месяцев с даты выдачи**;
 - действующий QR-код или справка об отсутствии коронавирусной инфекции (COVID-19), выданная не ранее 3 дней до начала соревнований (в соответствии с Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 04.08.2020 №В-3984/2020), если на дату соревнования такое требование будет сохраняться по распоряжению местных органов власти;
 - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
 - другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования.
- 8.4. Во время проведения АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании и Соглашение об обработке и распространении персональных данных.
- 8.5. Во время АП каждый Участник проходит медицинский осмотр у Главного врача соревнования, который:
 - проверяет наличие оригинала медицинского допуска к участию;
 - проверяет общее физическое состояние участника, в том числе на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе;
 - допускает или не допускает участника к соревнованию.
- 8.6. **Во время АП с каждого Участника взимается комплексный возвратный депозит в размере 5 000 рублей наличными.** Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 8.7. Во время АП Организатор:
 - предоставляет Участникам GPS координаты контрольных точек в формате координат WGS84;
 - предоставляет Участникам и пломбирует приборы контроля прохождения трасс (при необходимости) после успешного прохождения ТИ;

- предоставляет Участникам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет Участникам рекламные материалы.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 9.1. Техническая Инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования в соответствии с нормативными документами и настоящим Регламентом.
- 9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.
- 9.4. В течение ТИ должна быть представлена вся защитная экипировка Участника (шлем, защита тела).
- 9.5. В рамках ТИ проводится:
 - идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационный заявке;
 - проверка наличия медицинской аптечки, огнетушителя, коррозийного стропа;
 - проверка маркировки шин (внешний диаметр – не более 30 дюймов);
 - работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар;
 - проверка работоспособности лебёдки.
- 9.6. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.
- 9.7. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 9.8. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр и ширина) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ, предусмотрена нейтрализация (остановка) спортивного времени.
- 9.9. Каждый квадроцикл должен быть оборудован навигационным прибором GPS, с возможностью механической пломбировки данного прибора.
- 9.10. После завершения АП Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и при необходимости пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на первый СУ соревнования.

10. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

- 10.1. **ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (Прибор КПП)**
 - 10.1.1. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ и кольцевых СУ каждый Участник получает Прибор КПП, записывающий и передающий на сервер с общим доступом трек участника во время прохождения СУ.
 - 10.1.2. Прибор КПП требует подключения внешнего питания 12 вольт. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПП. Каждый Участник обязан обеспечить прибор КПП бесперебойным электропитанием.
 - 10.1.3. Стоимость аренды прибора: **1000 руб.**
 - 10.1.4. **При желании Участника** и наличии **технической возможности** Организатор может предоставить в аренду второй Прибор КПП. При этом Участник оплачивает стоимость аренды второго Прибора КПП и предоставляет за него второй возвратный депозит.
 - 10.1.5. В течение ТИ может производиться опломбирование Приборов КПП.

- 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление прибора к квадроциклу с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием Прибора КППТ.
- 10.1.7. После окончания навигационных СУ Участники обязаны сдать **чистый** Прибор КППТ.
- 10.1.8. В случае утери или порчи Прибора КППТ возвратный депозит удерживается Организатором, СУ не засчитывается. Возвратный депозит также удерживается в случае возврата прибора КППТ не в чистом виде.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки Прибора КППТ – результат СУ не засчитывается.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях.

11. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.3. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.4. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения, установленные на территории РФ.
- 11.5. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется со включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки. Нарушение данного требования пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.6. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.7. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать требования безопасности, установленные Организаторами.
- 11.8. Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точек «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в геозону точки STOP).
- 11.9. Маршрут линейного СУ может включать в себя особые участки, правила прохождения которых дополнительно уточняются в легенде (проезды под автомагистралями, железнодорожными путями, коридоры, размеченные на местности ограничительными лентами и т.п.). В случае несоблюдения дополнительных требований к прохождению трассы соревнований на таких участках применяется пенализация в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.10. Соревнование в классе «Спорт» состоит из трех линейных навигационных СУ.

12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – ЛИНЕЙНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СУ

- 12.1. Участники преодолевают несколько линейных навигационных СУ протяженностью от 20 до 100 км каждый, в заданном порядке. Маршруты СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п. Точное количество линейных навигационных СУ публикуется в регламенте (бюллетене) перед стартом спортивного соревнования.

- 12.2. Маршрут СУ задается при помощи виртуальных контрольных точек. Организатор публикует точки СУ не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований на официальном сайте Комитета по трофи-рейдам на квадроциклах.
- 12.3. Старт, финиш на линейные навигационные СУ.
- 12.3.1. Время работы старта и финиша каждого линейного навигационного СУ указывается в программе мероприятия.
- 12.3.2. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируют Спортивные Судьи, а также приборы КПП.
- 12.3.3. Порядок старта на СУ1: Старт одновременный. Порядок расстановки на старте определяется жеребьевкой. Тип старта – групповой (в стиле Ле-Ман), по команде судей.
- 12.3.4. Порядок старта и финиша на СУ2 и СУ3: старт/финиш на/с линейного навигационного СУ в часы работы Судей Старта/Финиша.
- 12.3.5. Опоздание на старт любого СУ влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается. Данное ограничение применяется как к СУ, порядок старта которых определяется стартовым протоколом, так и к СУ, старт на которые открывается после периода обязательной нейтрализации.
- 12.3.6. Экипаж считается финишировавшим при пересечении финишного створа либо входа в радиус геозоны точки «Финиш» в течение периода работы финиша каждым участником экипажа при соблюдении нижеследующего пункта.
- 12.3.7. Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.
- 12.3.8. Возвращение на маршрут СУ для исправления навигационных ошибок финишировавшими экипажами не допускается.
- 12.3.9. Время финиша Линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника экипажа.
- 12.3.10. Между финишем предыдущего и стартом следующего линейного навигационного СУ вводится обязательная временная нейтрализация в размере от 30 минут.
- 12.3.11. В случае одновременного прихода экипажей на старт СУ2 или СУ3 вводится межстартовый интервал 2 минуты. Порядок старта экипажей на эти СУ – обратный порядку финиша на предыдущем СУ.
- 12.3.12. Ограничение времени работы старта и финиша СУ2 того же соревновательного дня публикуется в программе соревнований или бюллетене.
- 12.3.13. Правила размещения техники в Закрытом Парке (при наличии) публикуются в бюллетене.
- 12.3.14. Порядок и время старта на СУ второго соревновательного дня в случае изменения определяется техническим организатором и публикуется в бюллетене.
- 12.3.15. Закрытие финиша линейных навигационных СУ публикуется в программе мероприятия.
- 12.3.16. В случае, если в контрольное время финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом невзятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более двух часов).
- 12.4. Участники обязаны следовать по заданному маршруту согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
- 12.4.1. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности **в радиусе не более 30 метров** от каждой точки.
- 12.4.2. В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник должен вернуться на последнюю правильно взятую КТ, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в

соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая КТ не будет засчитана.

- 12.4.3. Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы, опломбированным Организаторами.
- 12.4.4. В спорных ситуациях, когда Участник считает, что Контрольная Точка была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт не зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если перед стартом соревнования на навигационный прибор участника организатором были установлены наклейка-пломба и/или идентификационная наклейка). Контрольная точка будет засчитана, если по данным навигационного прибора, Участник прошел через Контрольную Точку в радиусе **не более 20 метров** – для КТ с радиусом **30 метров**. Данное правило применяется только к понятию «взятие Контрольной Точки». Данное правило не применяется ни при каких прочих спорных ситуациях, отличных от понятия «взятие Контрольной точки».
- 12.4.5. Для точек, взятие которых приводит к пенализации для участников (точки «Стоп», совершенная навигационная ошибка, несвоевременный заезд в геозону точки «Финиш»): в спорных ситуациях, когда Участник считает, что такая точка не была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой навигационного контроля). Пенализация за взятие такой точки не будет применена, если по данным навигационного прибора Участник прошел в радиусе не менее **40 метров** от точки с установленным радиусом **30 метров**.
- 12.4.6. На каждом линейном навигационном СУ разрешается неверное взятие **не более 3 КТ**.
- 12.4.7. Невзятие **4 (четырёх) и более КТ** в рамках СУ ведет к незачету данного СУ.
- 12.4.8. В случае отсутствия трека пройденного СУ или его части в опломбированном Приборе КПП, предоставленном организаторами, и непредоставления трека с опломбированного навигационного прибора участника по любой причине, данный СУ не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПП после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.
- 12.5. После прохождения Линейного Навигационного СУ у Участника может быть потребован его опломбированный навигационный прибор (навигатор) для считывания трека (результата СУ) Службой навигационного контроля. Службы навигационного контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ располагаются в базовом лагере соревнования.

13. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Класс «Спорт»

Подсчет результата экипажа на линейных навигационных СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.

За каждый Линейный Навигационный СУ экипажу присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков.

Итоговым результатом прохождения экипажем линейных навигационных СУ является сумма очков, полученных по итогам всех СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат

определяется по количеству очков, полученных за последний навигационный СУ, если не регламентировано иное; в случае последующего равенства – количество очков, полученных за предпоследний СУ, и т.д.

Итоговый результат экипажа определяется по сумме очков, полученных на всех линейных навигационных СУ.

14. РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ. СЕРВИС

- 14.1. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 14.2. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих и не финишировавших на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств, а также любая другая посторонняя помощь (использование физической силы, эвакуация, буксировка, и т.д.).
- 14.3. Посторонней помощью не является оказание первой медицинской помощи.
- 14.4. Ремонтные работы на СУ разрешены.
- 14.5. Сервис на всех СУ запрещен.

15. ОБОРУДОВАНИЕ

- 15.1. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование для обеспечения копирования информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК, и с GPS-приемника участников в ПК Организатора.
- 15.2. Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания в передней части квадроцикла с разъемом установленного образца и горизонтальной площадкой для установки прибора КПП (п. 10.1.2.).

16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 16.2. Все квадроциклы должны быть снабжены коррозийным стропом.
- 16.3. Все квадроциклы должны быть снабжены аптечкой, которая должна находиться в герметичной упаковке.
- 16.4. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 16.5. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
 - Разводить костры на открытом грунте;
 - Бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - Использовать пиротехнические изделия;
 - Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - Оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - Выжигать траву в лесах и полях;
 - Заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;

- Оставлять, закапывать или сжигать мусор;
 - Осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.6. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.7. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.9. Запрещено крепить трос лебедки за дерево без использования коррозационного стропа (ремня шириной не менее 25 мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое крепятся, живым или мертвым.
- 16.10. Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 16.11. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет.
- 16.12. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- Отсутствует аптечка;
 - Имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
 - Имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.13. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.14. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа будет рассматриваться Жюри соревнований. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.
- 16.15. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, Комиссии Спортивных Комиссаров и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.
- 16.16. Неспортивным поведением считаются:
- умышленное нарушение нормативных документов соревнований;
 - умышленный обман либо введение в заблуждение официальных лиц соревнований;
 - умышленные попытки создания помех на СУ другим участникам, командам, экипажам;
 - фальсификация документов;
 - отсутствие самоконтроля при осуществлении коммуникации с официальными лицами соревнований.

17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 17.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 17.2. Требования Спортивных Судей обязательны для Участников.
- 17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Жюри соревнований только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 17.4. В течение 30 (тридцати) минут после финиша спортсмен обязан проследовать в пункт выдачи приборов КПП, для ознакомления с предварительными результатами и последующей сдачи прибора. В случае несогласия с результатами необходимо предоставить опломбированный прибор.

- 17.5. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей наличными.
- 17.6. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 17.7. Протест рассматривается Жюри соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 17.8. В случае, если Жюри соревнований отклоняет поданный Участником протест, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 17.9. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт».

18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 18.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Партнерами соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 19.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту СУ не допускается. В случае, если нарушение имело место на последнем СУ – штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 19.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ.
- 19.3. Главный Судья имеет право применить пенализацию – «незачет СУ» за несоблюдение участниками спортивного соревнования норм безопасности на старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности.

20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 20.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
 - участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых, поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению Жюри соревнований – любые другие квадроциклы;
- 20.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролеров.
- 20.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать как минимум один член экипажа.

21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 21.1. Организатор не несет ответственность в случае нанесения имущественного и/или иного ущерба участникам, или участниками третьим лицам.
- 21.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение транспортных средств и другой техники и прочий ущерб.
- 21.3. Организатор не несет ответственность за нарушение участниками законодательства РФ и ПДД. При нанесении ущерба организатору участники возмещают потери организатора.
- 21.4. Участники обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия участники не допускаются к началу соревнований.

22. НАГРАЖДЕНИЕ

- 22.1. Класс «Спорт»: участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками.
 22.2. Организатор вправе учредить отдельные номинации, а также вручить дополнительные призы победителям.

23. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
1.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
1.2.	Отсутствие на брифинге					50%	
1.3.	Нарушение численного состава экипажа на линейных навигационных СУ	X					1.4.
1.5.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			X
1.6.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера: 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
1.7.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
1.8.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
1.9.	Непрохождение АП и ТИ	X					X
1.10.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
1.11.	Нахождение участника на квадроцикле на линейном навигационном СУ до открытия старта на СУ1		X				
1.12.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 мин. за каждую минуту опоздания		

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
1.13.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				
1.14.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
1.15.	Отказ стартовать		X				X
1.16.	Ранний старт, фальстарт на линейный навигационный СУ				30 минут		
1.17.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
1.18.	Установленные факты движения с выключенным светом фар на линейных навигационных СУ(кроме случаев, оговоренных в данном регламенте) 1 нарушение 2 и послед. нарушения				10 минут 30 минут		
1.19.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
1.20.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
1.21.	Сервис на СУ		X	X			X
1.22.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
1.23.	Невзятие КТ на линейных навигационных СУ. Допускается невзятие не более 3 (три) КТ				30 минут		
1.24.	Невзятие 4 (четыре) и более КТ на линейных навигационных СУ		X				
1.25.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
1.26.	Заезд в геозону точки «СТОП», заезд в границы запрещенных регламентом,				2 часа		

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
	бюллетенем или легендой населенных пунктов						
1.27.	Несоблюдение дополнительных требований к прохождению особых участков трассы соревнований.				2 часа		
1.28.	Порча либо утрата прибора КПП		X			Удержание возвратного депозита	
1.29.	Нарушение пломбировки прибора КПП		X				
1.30.	Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	100%	X
1.31.	Неиспользование коррозийной стропы во время лебежения за дерево на линейных навигационных СУ				30 минут		
1.32.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					