

## 9. СПОРТИВНАЯ ДИСЦИПЛИНА «ТРОФИ-РЕЙД - КВАДРОЦИКЛЫ»

### 9.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

«Трофи-рейд – квадроциклы» – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта по преодолению бездорожья на квадроциклах. Включают в себя один или несколько специальных участков (здесь и далее - СУ).

### 9.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Спортивная дисциплина	Возраст участников
трофи-рейд - квадроциклы	Мужчины, женщины (15 лет и старше)

9.2.1. Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсменов должен достичь до дня начала спортивного соревнования.

9.2.2. К участию в Чемпионате России, Кубке России допускаются спортсмены, имеющие гражданство Российской Федерации.

### 9.3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

9.3.1. В соревнованиях по трофи-рейдам принимают участие спортсмены, объединенные в экипажи. Экипаж состоит из 2 квадроциклов и 2 спортсменов, один из которых - первый водитель (капитан), а другой – второй водитель.

9.3.2. Минимальное количество экипажей, принимающих участие в соревнованиях: 6 (шесть экипажей).

9.3.3. Каждый участник может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл для участия в соревнованиях. Замена квадроциклов на СУ, а также между СУ запрещена.

9.3.4. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с действующими техническими требованиями к квадроциклам для участия в спортивных соревнованиях по трофи-рейдам.

9.3.5. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах, даже в случаях нахождения вне квадроцикла.

9.3.6. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила дорожного движения, установленные на территории РФ.

9.3.7. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется со включенным светом фар.

Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки.

9.3.8. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

9.3.9. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать требования безопасности, установленные Организаторами.

#### 9.4. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПИРОВКЕ СПОРТСМЕНОВ

9.4.1. Экипировка участника обязательно должна включать в себя защитный шлем, который должен соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90 (Россия) ЕЭК ООН № 22, ECE 22-05 (Европа), DOT, Snell (США).

Разрешено использование следующих типов шлемов:

- Интегральный – с интегрированной защитой подбородка, полностью закрывающий голову мотоциклиста; включает откидывающийся визор (защитное стекло);

- Кроссовый шлем с высокой степенью защиты – подбородочная дуга усилена и выдвинута вперед для облегчения дыхания; для защиты лица от летящих из-под колес камней устанавливается длинный козырек; визор отсутствует; шлем может использоваться с защитными очками.

9.4.2. Запрещено применение открытых шлемов, строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, шлемов типа "модуляр", танковых или иных мягких шлемов.

#### 9.5. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – ЛИНЕЙНЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СУ

9.5.1. Участники преодолевают несколько линейных навигационных СУ протяженностью от 20 до 100 км каждый в заданном порядке. Маршруты СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п. Точное количество линейных навигационных СУ публикуется в регламенте (бюллетене) перед стартом спортивного соревнования.

9.5.2. Маршрут СУ задается при помощи контрольных точек. В случае применения виртуальных контрольных точек, файлы, содержащие контрольные точки, должны быть предоставлены участникам не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований. Для Всероссийских соревнований и региональных отборочных этапов файлы, содержащие контрольные точки, должны быть опубликованы на официальном сайте Комитета по трофи-рейдам на квадроциклах ([atvrussia.com](http://atvrussia.com)) не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований.

- 9.5.3. Старт на СУ – отдельный или массовый для всех участников заезда.
- 9.5.4. В случае отдельного старта интервал стартующих экипажей определяется Организатором в регламенте соревнований. Порядок старта определяется жеребьевкой, проводимой во время регистрации.
- 9.5.5. При опоздании на старт стартовая позиция экипажа перемещается в конец стартовой ведомости. При опоздании на старт свыше 30 минут экипаж к старту СУ не допускается. Данное ограничение применяется как к СУ, порядок старта которых определяется стартовым протоколом, так и к СУ, старт на которые открывается после периода обязательной нейтрализации.
- 9.5.6. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируют Спортивные Судьи, а также, при их отсутствии, приборы контроля прохождения трасс.
- 9.5.7. Участники обязаны пройти через все контрольные точки в строгой последовательности, указанной в легенде в допустимом радиусе от каждой точки. Легенда для каждого СУ, которая описывает порядок взятия контрольных точек, предоставляется организатором соревнований.
- 9.5.8. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой penalization.
- 9.5.9. Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точек «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в геозону точки «STOP»).
- 9.5.10. В случае совершения навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия контрольных точек), участник должен вернуться на последнюю правильно взятую контрольную точку, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия контрольных точек и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая контрольная точка не будет засчитана. Взятие контрольной путевой точки "ФИНИШ", означает окончание прохождения СУ.
- 9.5.11. Правильность прохождения трассы фиксируется Организатором.
- 9.5.12. Организатор в праве установить контрольное время для прохождения СУ.

9.5.13. Между финишем предыдущего и стартом следующего линейного навигационного СУ вводится обязательная временная нейтрализация в размере от 30 минут. Максимальная длительность периода обязательной временной нейтрализации определяется организатором соревнований и указывается в регламенте.

9.5.14. В случае одновременного прихода экипажей на старт следующего СУ вводится межстартовый интервал 2 минуты. Порядок старта экипажей на следующие СУ определяется регламентом.

9.5.15. В случае, если в контрольное время или время работы финиша линейного СУ1, финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом невзятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более двух часов).

9.5.16. Экипаж считается финишировавшим при пересечении финишного створа, либо входа в радиус геозоны «Финиш» в течение работы финиша. Возвращение на маршрут СУ для исправления навигационных ошибок финишировавшими экипажами не допускается.

9.5.17. Время финиша линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника экипажа.

9.5.18. Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.

## 9.6. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ – КОЛЬЦЕВОЙ СУ

9.6.1. Трасса кольцевого СУ (Трофи-кросс) состоит из труднопроходимых болотных (примерно 20-30% протяженности), водных (глубиной до 1 (одного) метра), грязевых, колеиных участков (30-40% протяженности), проселочных, лесных дорог, пашни (30-40% протяженности).

9.6.2. Рекомендуемая конфигурация трассы должна быть такой, чтобы максимальная скорость участников не могла превышать 50 км в час.

9.6.3. Участники обязаны следовать на СУ по заданному замкнутому маршруту строго в установленном направлении.

9.6.4. Маршрут кольцевого СУ может быть размечен визуально, при помощи сигнальной ленты, либо при помощи виртуальных контрольных точек.

9.6.5. В случае использования виртуальных контрольных точек Организатор информирует участников об этом посредством Бюллетеня, публикует радиус точек, а также предоставляет файлы с точками не позднее, чем за 2 часа до старта кольцевого СУ.

9.6.6. Движение задним ходом запрещено. В исключительных случаях, для преодоления сложных препятствий, разрешено движение задним ходом без создания помех другим участникам. Буксировка не является исключительным случаем.

9.6.7. Время прохождения кругов кольцевого СУ фиксируется судьями и, дополнительно, приборами учета кругов.

9.6.8. Для прохождения СУ отводится установленная Регламентом норма времени заезда (от времени старта участников на СУ до открытия финиша) и норма времени финиша (со времени открытия финиша до времени его закрытия).

9.6.9. Продолжительность заезда определяется Организатором. Порядок расстановки на старте определяется бюллетенем. Тип старта – массовый старт, по команде судьи.

9.6.10. Время работы финиша (норма времени для финишного круга) определяется Организатором и сообщается бюллетенем до заезда. По истечении нормы времени открывается финишный створ, судьи показывают финишный флаг. Участники должны проехать через финишный створ и освободить его как можно быстрее, чтобы не создавать помех последующим финиширующим участникам.

9.6.11. Останавливаться в зоне финиша и ожидать открытия финишного створа запрещено. Остановка в в зоне финиша в течение менее, чем 10 минут, пенализируется в размере 2 (двух) кругов, более 10 минут - незачет СУ.

9.6.12. Остановка, а также ожидание открытия финишного створа в зоне пит-стопа разрешено.

9.6.13. В случае, если Участник не пересек линию финиша в интервале между открытием и закрытием финиша, то Участник считается нефинишировавшим, и данный СУ Участнику не засчитывается.

9.6.14. Превышение нормы времени финиша – незачет СУ.

9.6.15. В случае, если участник прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе СУ без движения в течение 15 минут, то участник должен убрать технику с трассы, либо, при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно, не создавая помех другим участникам, сообщив о прекращении движения по трассе спортивным судьям на финише СУ. В случае нарушения данного ограничения к участнику применяется пенализация в размере двух кругов. Повторное нарушение данного ограничения пенализируется незачетом СУ.

9.6.16. Дозаправка и ремонт квадроцикла участника соревнований во время работы СУ производится в зоне пит-стопа.

9.6.17. Помощь внутри экипажа разрешена.

9.6.18. Если участник после предупреждения Спортивного Маршала на трассе, не покидает ее, либо осуществляет помощь другому участнику, то участнику, которому оказывают помощь, данный СУ не зачитывается.

9.6.19. Посторонняя помощь на кольцевом СУ запрещена.

9.6.20. Посторонней помощью на кольцевом СУ считается:

9.6.20.1 Эвакуация квадроцикла при помощи мускульной силы не финишировавших на данном СУ участников и третьих лиц во время работы СУ в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью участников и зрителей.

9.6.20.2. Буксировку квадроцикла другим квадроциклом во время работы СУ.

9.6.20.3. Осуществление ремонтных работ на трассе СУ вне зоны пит-стопа с привлечением других не финишировавших участников СУ, третьих лиц.

9.6.20.4. Передача любых сервисных материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования.

9.6.21. Во избежание создания помех прочим участникам заезда эвакуация квадроцикла с трассы кольцевого СУ с помощью третьих лиц (группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда, либо с разрешения Главного Судьи.

9.6.22. Использование лебедки при условии фиксации троса лебедки к неподвижным элементам ландшафта, якорям, предусмотренным организатором, либо к неподвижно стоящему квадроциклу разрешено.

9.6.23. В случае крепления троса лебедки к якорям искусственного происхождения, предусмотренных организатором, либо к неподвижно стоящему квадроциклу применение коррозийной стропы необязательно.

9.6.24. Зона пит-стопа – располагается в непосредственной близости к трассе кольцевого СУ на расстоянии не менее 30, и не более 100 метров от финиша СУ. Зона пит-стопа должна вмещать в себя всех участников заезда. В зоне пит-стопа разрешена дозаправка топливом (при выключенном двигателе) и ремонтные работы. Помощь третьих лиц (механиков) разрешена. Доступ в зону пит-стопа разрешен только официальным лицам соревнования, участникам и механикам. Все третьи лица должны находиться в зоне пит-стопа в ярко-зеленых жилетах.

## 9.7. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

9.7.1. Подсчет результата экипажа на линейных навигационных СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.

9.7.2. За каждый линейный навигационный СУ экипажу присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков.

9.7.3. Итоговым результатом прохождения экипажем линейных

навигационных СУ является сумма очков, полученных по итогам всех СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, то окончательный результат определяется по количеству очков, полученных за последний навигационный СУ, если не регламентировано другое; в случае последующего равенства – количество очков, полученных за предпоследний СУ, и т.д.

9.7.4. Подсчет результата прохождения кольцевого СУ каждым водителем в классе производится по максимальному количеству пройденных кругов и времени заезда (с учетом полученных пенализаций). Каждому водителю присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков. Наибольшее количество очков получает водитель, прошедший максимальное количество кругов. В случае равенства количества пройденных кругов преимущество получает водитель, прошедший круги за наименьшее время.

9.7.5. Подсчет результата прохождения экипажем кольцевого СУ производится путем суммирования очков, присвоенных каждому водителю экипажа, разделенных на 2 (среднее арифметическое).

9.7.6. Итоговый результат экипажа определяется по сумме очков, полученных на линейных навигационных СУ и кольцевом СУ.

## 9.8. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
9.8.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
9.8.2.	Отсутствие на брифинге					50%	
9.8.3.	Нарушение численного состава экипажа на линейных навигационных СУ	X					
9.8.4.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			X
9.8.5.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем /стартового номера: 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
9.8.6.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
9.8.7.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
9.8.8.	Непрохождение АП и ТИ	X					X
9.8.9.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
9.8.10.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 мин. за каждую минуту опоздания		
9.8.11.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				
9.8.12.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данно м СУ	X				
9.8.13.	Отказ стартовать		X				X
9.8.14.	Ранний старт, фальстарт				30 минут		
9.8.15.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
9.8.16.	Установленные факты движения с выключенным светом фар на линейных навигационных СУ Первое нарушение Второе и послед. нарушения				10 мин. 30 мин.		
9.8.17.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
9.8.18.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
9.8.19.	Сервис на СУ		X	X			X
9.8.20.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
9.8.21.	Невзятие контрольных точек на линейных навигационных СУ: Допускается невзятие не более <b>3 (трех) контрольных точек.</b>				30 минут		
9.8.22.	Невзятие 4 (четырёх) и более контрольных точек на линейных навигационных СУ		X				
9.8.23.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
9.8.24.	Заезд в геозону точки «СТОП», заезд в границы запрещенных регламентом, бюллетенем или легендой населенных пунктов				2 часа		
9.8.25.	Обрыв ограничительной ленты (каждый) /каждое сбитие стоек разметки трассы кольцевого СУ				1 круг		
9.8.26.	Нарушение требований флаговой сигнализации		X				
9.8.27.	Нахождение на трассе кольцевого СУ без движения более, чем 15 минут Первое наруш. Повторное наруш.			X	2 круга		

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Неза-чет СУ	Исклю-чение из сорев-нования	Пенали-зация	Денеж-ный штраф, % от ст. взноса	Решение Жюри
9.8.28.	Остановка в зоне финиша: менее, чем 10 минут более, чем 10 минут		X		2 круга		
9.8.29.	Нарушение правил эвакуации во время заезда на кольцевом СУ		X				
9.8.30.	Посторонняя помощь на кольцевом СУ: первое нарушение второе и послед. нарушения		X		2 круга		
9.8.31.	Порча либо утрата прибора КПП		X			Удерж. возвр. депозита	
9.8.32.	Нарушение плобмировки прибора КПП		X				
9.8.33.	Порча либо утрата прибора учета кругов		X			Удерж. возвр. депозита	
9.8.34.	Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	100%	X
9.8.35.	Движение в обратном направлении на кольцевом СУ			X			
9.8.36.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					