



ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ



Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах

ОГРН 10377001141962 ИНН 7735041736 КПП 771901001
107023 г. Москва, ул.Б. Семеновская, д. 40А, тел.: +7 (495) 730-31-60; 730-31-68,
atv.mfr.rus@gmail.com, www.mfr.ru, www.atvrussia.com

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАДРОЦИКЛАМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА 2022 ГОД

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАДРОЦИКЛУ

1.1. Пределы разрешенных изменений

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, разрешены.

1.2. Требования к марке и модели квадроцикла

Требований к марке и модели квадроцикла не предъявляется.

Квадроцикл должен быть колесной формулы 4x4, серийного производства, сертифицирован на территории РФ.

Ответственность за доказательство серийности квадроцикла в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике.

При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

1.3. Требования к шинам и дискам

Разрешается применение только пневматических шин низкого давления для квадроциклов.

Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

Запрещается крепить к колесному диску любые приспособления и вносить любые изменения колесного диска, за исключением описанных выше в данных технических требованиях.

Запрещается изменять рисунок протектора шин.

Запрещается применение шин с диаметром более 30 дюймов, согласно заводской маркировке производителя.

Запрещается применение шин с нечитаемой маркировка размерности.

Запрещается использование шипованных шин, цепей противоскольжения, гусениц или их аналогов.

1.4. Требования к аккумулятору

Марка и емкость аккумулятора (ов) свободные. Количество не ограничено.

1.5. Требования к светотехническому оборудованию

Квадроцикл должен быть оборудован исправно работающим головным освещением.

Задний сигнал стоп должен быть исправен.

1.6. Требования к защите днища

Разрешено применение защиты днища любой конструкции из любых материалов.

1.7. Требования к бамперам

Конструкция и материал бамперов не ограничиваются.

1.8. Требования к лебедке

Квадроцикл должен быть оборудован исправной стационарно установленной лебёдкой.

Разрешается установка не более двух лебедок.

Квадроцикл должен быть укомплектован коррозийным стропом шириной не менее 25 мм.

Для лебедок со стальным тросом наличие на тросе тросогасителя обязательно.

1.9. Требования к дополнительным канистрам

Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

Количество и емкость канистр не ограничена.

1.10. Требования к системе охлаждения

Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.

Разрешается установка дополнительного радиатора.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

1.11. Требования к системе впуска

Разрешается установка шноркелей.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

1.12. Требования к топливной системе

Запрещается вносить механические изменения в топливную систему.

Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

Запрещается вносить механические изменения в систему управления дроссельной заслонкой.

Дублирующие органы управления дроссельной заслонкой запрещены.

1.13. Требования к креплению навесного оборудования

Все дополнительное навесное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено на корпусе квадроцикла.

1.14. Требования к системе питания прибора прохождения трассы

Прибор контроля прохождения трассы требует подключения внешнего питания 12 вольт.

Каждый квадроцикл должен быть оборудован проводом внешнего питания для подключения прибора контроля прохождения трассы.

Участник обязан обеспечить прибор контроля прохождения трассы бесперебойным электропитанием.

Маркировка разъема: DELPHI 2 pin (папа).

2. Медицинская аптечка

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован аптечкой автомобильного или более высокого стандарта.

Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки.

Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

3. Огнетушитель

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок).

Запрещено применение пенных огнетушителей.

Огнетушитель должен быть зафиксирован на жестком кронштейне (креплении) и располагаться в легкодоступном, открытом месте.

Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

4. Ремень вариатора

Рекомендуется каждый квадроцикл с вариатором укомплектовать запасным ремнем вариатора и инструментом для его замены.

5. Идентификационные наклейки

На каждом борту квадроцикла должна быть наклейка со стартовым номером участника, предоставленная организатором.

Рекомендуется наносить наклейки на пластиковый корпус квадроцикла.

Запрещается нанесение стартовых номеров на кофры, канистры, а также быстросъемные элементы квадроцикла.

6. Маркировка узлов и агрегатов

Двигатель и рама каждого квадроцикла могут быть промаркированы на Технической Инспекции (на усмотрение организатора).

Утверждаю



**Председатель комитета по трофи-рейдам на квадроциклах
Федерации Мотоциклетного спорта России**

А. В Мирончик