



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ

3 этап ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2015 года

по трофи-рейдам на квадроциклах



Частный РЕГЛАМЕНТ

Содержание

Программа	4
Общие условия	4
1. Описание.....	5
2. Организация.	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.	5
4. Команды и участники (водители)	6
5. Реклама	7
6. Идентификация	7
7. Административные проверки	7
8. Техническая инспекция	7
9. Проведение соревнования.....	8
10. особенности проведения соревнования	9
11. Сервис.....	10
12. Протесты	10
13. Штрафы и пенализация	10
14. Заключительные проверки	10
15. Классификация	11
16. Награждение	11
ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	12

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс МФР;
- Правила проведения трофи-рейдов на ATV;
- Правила мотоциклетного спорта
- Классификация и технические требования к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях на 2015г.;
- Положение о всероссийских соревнованиях по мотоциклетному спорту на 2015 год (далее – Положение);
- Общее Положение Чемпионата;
- Настоящий Частный Регламент

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

Начало приема Заявок на участие	22.07.2015
Окончание приема Заявок на участие	22.08.2015

21.08.2015, пятница

Административные проверки	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь
Техническая инспекция	с 18:00 до 23:00 базовый лагерь

22.08.2015, суббота

Административная и техническая инспекция	с 07:00 до 09:30
Публикация списка допущенных участников	10:00
Торжественное открытие, предстартовый брифинг	10:00
Старт СУ-1 (навигационный)	10:30
Финиш СУ-1 (навигационный)	17:30
Подведение предварительных результатов СУ-1	18:30

23.08.2015, воскресенье

Регистрация участников (личный зачет)	07:00 до 09:00
Предстартовый брифинг	09:30
Старт СУ-2	10:00
Финиш СУ-2	12:00
Подведение предварительных итогов	13:00
Подведение итогов соревнования	14:00
Награждение победителей и призеров	14:30

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

3 этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV проводится с 21 по 23 августа 2015 года в г. Гороховце Владимирской области в районе наплавного моста р.Клязьма.

Координаты базового лагеря: 52.16.688 042.41.011

1.2. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования в Гороховецком р-не.

1.3. Пресс-центр находится в базовом лагере.

1.4. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

Официальное время соревнования – Московское.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор зачёта Чемпионата России – Комитет МФР по трофи-рейдам на ATV

Контакты организатора:

Россия, г. Пенза

Тел.: 89272895788, +79250456557 (Румянцева Анастасия)

e-mail: atv-mfr@list.ru

www. atv-mfr.ru

2.2. Организатор соревнования – Отдел культуры, молодёжи и спорта администрации Гороховецкого района

Координаты и контакты организатора:

Россия, г. Гороховец, ул.Набережная, д.44, тел. 8(49238) 2-15-02, 2-25-52, 2-38-14.

2.3. Организационный комитет:

И.о.главы администрации Гороховецкого района Д.С.Страх,

Первый заместитель главы администрации Гороховецкого района по жилищно-коммунальному комплексу, экономическим вопросам и развитию инфраструктуры А.П.Аряшев

Заведующий отделом культуры, молодёжи и спорта администрации Гороховецкого района Ж.С.Быкова

Председатель местного отделения ВПП «Единая Россия» Гороховецкого района В.В.Маслов

Председатель Комитета МФР по трофи-рейдам на ATV – Новиков С.М.

2.4. Официальные лица соревнования:

Должность Фамилия /(город)

Руководитель зачёта Чемпионата России – Лукьянов Валерий (г. Пенза)

Руководитель гонки - Папижук Владимир (г. Гороховец)

Спортивный комиссар – Рябов Андрей (г. Тольятти)

Главный Судья – Дмитриев Игорь Иванович (г. Тольятти)

Главный Секретарь – Румянцева Анастасия (г. Пенза)

Судья старта - Папижук Николай (г. Гороховец)

Технический Комиссар - Егоров Алексей (г. Гороховец)

Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный комиссар - Дмитриев Игорь Иванович

Главный судья – Рябов Андрей

Главный секретарь – Румянцева Анастасия

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема предварительных заявок 22 июля 2015 года

Окончание приема предварительных заявок 21 августа 2015 года

Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.

Количество участников не ограничено.

3.2. Обладатели действующей Лицензии Спортсмена МФР могут заявиться для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительные заявки могут быть заполнены Участником по адресу:

www.atv-mfr.ru и отправлены по адресу эл.почты atv-mfr@list.ru

Заявочная форма публикуется на сайте <http://www.atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/chempionat-rossii>.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Спортсмена, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого участника;
- информацию о квадроцикле (марка, модель);

3.3. Заявка на участие считается принятой после её получения секретариатом и оплаты заявочного взноса (оплата при прохождении АИ).

Личный зачет:

Заявочный взнос (с одного участника):

с 22 июля до 05августа - «Льготный» = 3 000 рублей

с 06 до 20 августа – «Базовый» = 4 000 рублей

21, 22 августа - "Экстренный" - 5 000 рублей

Командный зачёт:

Заявочный взнос (с команды):

с 22 июля до 05августа - «Льготный» = 3 000 рублей

с 06 до 20 августа – «Базовый» = 4 000 рублей

21, 22 августа - "Экстренный" - 5 000 рублей

4. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

4.1 К участию ATV зачетной группы: ATV-Open подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к ATV 2015 года.

4.2. В соревновании разыгрывается личный и командный зачет. Итоговым личным результатом водителя является сумма очков, набранная на СУ-2, итоговым результатом команды является сумма очков набранная водителями команды на СУ-1и СУ-2. В командный зачет результаты данных СУ идут как среднее арифметическое суммы результатов каждого члена команды и с коэффициентом 0,7.

4.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления ATV (водительское удостоверение механизатора, категории А) и лицензию (категории А) гонщика МФР. Экипировка участника ОБЯЗАТЕЛЬНО должна включать защитный шлем и другие средства защиты, согласно Техническим Требованиям 2015 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

4.4. Личный зачёт: 1 ATV и 1 водитель.

4.5. Командный зачёт. Команда состоит из 2-х ATV, принадлежащих одной Зачетной Группе (2 ATV Open) и двух Водителей.

Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.

4.6. Водители, принимающие участие в этапе Чемпионата России, должны обладать действующей лицензией МФР.

5. РЕКЛАМА

5.1... Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.

5.2... На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.2... Организатор предоставляет участнику для нанесения на ATV эмблемы соревнования и стартовые номера.

Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла

6.3... Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 50% от базового заявочного взноса, втором – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

6.4... Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.2... Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.3... Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП).

7.4... Административные проверки состоят из проверки документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- спортивная лицензия типа А;
- водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого участника);
- документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- оригинал страхового полиса с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта на сумму не менее 100 000 руб.;
- медицинский допуск;
- если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
- зачётная классификационная книжка.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.2. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

- 8.3... Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить квадроциклы на Техническую Инспекцию.
- 8.4. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены.** Также должна быть представлена вся защитная экипировка участника.
- 8.5. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 8.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, проверка его на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую квадроцикл был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.7. При прохождении предстартовой ТИ, если квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 8.9. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 8.10. Квадроциклы участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 8.11. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов MS,SD, MicroSD, USB. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1 Навигационный спец.участок (СУ), свободное ориентирование по GPS-координатам. Норма времени 7 часов. Контрольная точка/пункт (КП) считается взятой, если для команды из двух квадроциклов имеется как минимум одна фотография для КАЖДОГО ИЗ КВАДРОЦИКЛОВ (т.е. две фотографии), на которой хорошо различимы: обозначение точки, стартовый номер квадроцикла и один из членов команды, касающийся одной рукой номеров точки, другой – неотъемлемой части квадроцикла, кроме троса лебедки.. При отсутствии фотографии по любой причине точка не засчитывается.
Старт на СУ-1 **одновременный.**
Победителем считается команда, за наименьшее время, «собравшая» наибольшее количество точек.
КП обозначены на месте (камни, деревья, пни и т.п.) специальными отличительными знаками (цифры, буквы).Выдача дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.

Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

Количество обязательных точек для зачета СУ составляет 10% от общего количества, если общее кол-во точек не кратное 10, то округляется до большего.

Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.

Время открытия судейского пункта старта за 30 минут до времени первого участника. Время закрытия через 30 минут после времени назначенного старта для последнего из не стартовавших участников.

Время открытия судейского пункта финиша в 14:30, время закрытия - после истечения норматива для всех не финишировавших участников в 17:30.

9.2 Время финиша команды фиксируется по второму участнику, разница во времени финиша между первым и вторым участником не должна превышать 2 минуты, эта норма только для СУ-1, на СУ-2 участники финишируют единолично (с любой разницей во времени).

9.3. СУ-2 - кольцевая гонка по размеченной трассе протяженностью около 2 км, включающая в себя лесные и полевые дороги, овраги, затопленные участки, броды. Старт одновременный, продолжительность 2 часа. Результаты учитываются по каждому спортсмену отдельно, по количеству кругов и времени финиша, и идут в личный зачет. В командный зачет результаты данного СУ-2 идут как среднее арифметическое суммы результатов каждого члена команды, с применением коэффициента: 0,7. Для учёта времени прохождения участниками СУ-2, спортсменам выдаются Lap timer. Участникам необходимо оплатить аренду датчиков в размере 500 руб. и возвратный депозит за их использование – 1000 руб.

10. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Во время нахождения квадроцикла на трассе СУ члены команды должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.

10.2. На трассе навигационного СУ расположены контрольные пункты (КП), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) знаком отличия КП (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.

10.3. Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.

10.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.

10.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.

10.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

10.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

- 10.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 10.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

10. СЕРВИС

- 11.1. Сервис на СУ запрещен.
- 11.2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 11.3. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 40мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 11.4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 12.6 Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет
- первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

- 12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса 100% от базовой ставки стартового взноса.
- 12.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до старта следующего СУ. В противном случае участник к старту не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ, при этом, не уменьшая норму времени нахождения участника на трассе.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 14.1. Заключительным проверкам подвергаются:
- 14.1.1. Участники, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- 14.1.2. Квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;

- 14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие квадроциклы.
- 14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами участника и/или механиков данного команды, под наблюдением технических контролёров.
- 14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 15.1. Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2015 п.18. Результатом участников на соревновании является сумма очков, набранная на всех СУ. Места между участниками распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более команд/участников преимущество имеет команда/участник, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ-1.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

- 16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.
- 16.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются участники/команды, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенали-зация	Денежный штраф % от Стартового взноса (базовый)	Решение КСК
Отсутствие на брифинге					10%	
Несоответствие ATV к заявленной Категории	X					
Обман, неспортивное поведение		X	X			X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение			X		50%	
Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV					50%	
Отсутствие рекламы Организатора					50%	
Не постановка (ATV) на парк-стоянку или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц.	X					
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ					500 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Обман, ложная маркировка			X			X
Опоздание на старт До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут		X		1 мин за минуту		X
Обгон в зоне желтого флага		X				X
Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
Отказ стартовать		X				X

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса (базовый)	Решение КСК
Нарушение требований безопасности на СУ				1 час		X
Создание помех для финиша других участников				1 час		X
Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации		X	X	X	X	X
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Выезд на трассу СУ до закрытия финиша		X	X			X
Сервис на СУ		X	X			X
Превышение нормы времени на СУ-1		X				
Превышение нормы времени на СУ-2		X				
Обрыв ограничительной ленты (каждое)/сбитие стоек разметки трассы на СУ-2				Нейтрализация 5 минут		
Взятие КП во внеустановленное время				Незачет КП		
Умышленное столкновение						
1 нарушение						
2 нарушение		X		10 минут		