

Федерация Мотоциклетного Спорта России
**КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ
НА КВАДРОЦИКЛАХ**

188686, ЛО, Всеволожский р-н, дер. Разметелево, ул. Дерибасовская, дом 11
Тел.: +7(921) 932-77-12 Электронная почта: atv.mfr.rus@gmail.com

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАДРОЦИКЛАМ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СПОРТИВНЫХ
СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА 2020 ГОД**

1. Защитная экипировка спортсмена.

Каждый участник спортивных соревнований должен быть экипирован защитным шлемом с очками (или стеклом) и защитой тела серийного образца. Защитный шлем должен соответствовать следующим стандартам: гост 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell(Америка).

Рекомендуется применять наколенники и налокотники, а также иметь запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

2. Медицинская аптечка.

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован автомобильной аптечкой или более высокого стандарта. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

3. Огнетушитель.

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок). Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона. Срок годности в пределах допустимого. Давление в пределах нормы.

4. Ремень вариатора.

Каждый квадроцикл с вариатором должен быть укомплектован запасным ремнём вариатора и инструментом для его замены.

5. Идентификационные наклейки.

На квадроцикле на каждом борту должна иметься наклейка с фамилией гонщика и его группой крови размерами не менее 5x15 см, установленная на видном месте.

6. Маркировка узлов и агрегатов.

Двигатель и рама каждого квадроцикла могут быть промаркированы на Технической Инспекции (на усмотрение организатора).

7. Технические требования к квадроциклу.

Транспортное средство может быть не допущено Спортивными Комиссарами до соревнования, если его конструкция признана Технической комиссией опасной.

7.1 ПРЕДЕЛЫ РАЗРЕШЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЙ.

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, разрешены.

7.2 ТРЕБОВАНИЯ К МАРКЕ И МОДЕЛИ КВАДРОЦИКЛА.

Требований к марке и модели квадроцикла не предъявляется. Квадроцикл должен быть колесной формулы 4x4, серийного производства (выпущенных в количестве не менее 500 идентичных экземпляров).

Ответственность за доказательство серийности квадроцикла в целом и его отдельных узлов и агрегатов лежит на участнике. При технической инспекции допускается сравнение деталей с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

7.3 Требования к шинам и дискам.

Разрешается любая дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки, изменение высоты хампа диска и др.).

Запрещается изменять рисунок протектора шин.

Разрешается применение только пневматических шин для квадроциклов, со следующими размерами:

- Внешний диаметр, которых при измерении не превышает 760 (Семьсот шестьдесят) мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).

Измерения проводятся на всех шинах (включая запасные, сменные и т.д.), используемых в дальнейшем на соревновании.

Измерения проводятся на шинах, накачанных до давления не менее 4,5 PSI.

7.4 ТРЕБОВАНИЯ К АККУМУЛЯТОРУ.

Марка и емкость аккумулятора (ов) свободные. Количество не ограничено.

7.5 ТРЕБОВАНИЯ К СВЕТОТЕХНИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ.

Квадроцикл должен быть оборудован исправно работающим головным освещением (штатным или светодиодным). Задний сигнал стоп должен быть исправен. Габаритные огни должны быть работающими.

7.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТЕ.

Разрешено применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

7.7 ТРЕБОВАНИЯ К БАМПЕРАМ.

Конструкция и материал бамперов не ограничиваются.

7.8 Требования к лебедке.

Квадроцикл должен быть оборудован лебедкой с тяговым усилием не менее 2500 LBS.

Разрешается установка не более двух лебедок. Квадроцикл должен быть снабжен коррозийным стропом (ширина ремня не менее 40 мм, исключающего повреждение коры дерева).

7.9 Требования к дополнительным канистрам.

Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для квадроциклов и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

Количество и емкость канистр не ограничена.

7.10 Требования к системе охлаждения.

Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.

Разрешается установка дополнительного радиатора.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

7.11 Требования к системе впуска.

Разрешается установка шноркелей.

Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

7.12 Требования к системе выпуска.

Разрешено устанавливать на квадроцикл любой глушитель серийного изготовления.

Разрешено присоединять к глушителю патрубки.

7.13 Требования к топливной системе.

Запрещается вносить изменения в топливную систему.

Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

7.14 Требования к креплению навесного оборудования.

Все дополнительное навесное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено на корпусе квадроцикла.

Утверждаю



**Председатель комитета по трофи-рейдам на квадроциклах
Федерации Мотоциклетного спорта России**

А. В Мирончик