



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

**МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ**

**Комитет по трофи-рейдам на квадроциклах**

**КУБОК РОССИИ 2015 года**

**по трофи-рейдам на квадроциклах**

**«ВЕПССКИЙ ЛЕС»**



**РЕГЛАМЕНТ**

*(предварительный)*

**Оглавление:**

- Цели и задачи
- Сроки и место проведения
- Программа
- Организация соревнования
- Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте
- Зачетные категории и группы
- ATV
- Административные проверки
- Страхование Участников. Ответственность
- Заявка на участие
- Идентификация
- Реклама
- Регистрация и Техническая инспекция
- Условия проведения соревнования. Обязанности Участников
- Коллегия Спортивных комиссаров (КСК)
- Судейство. Протесты
- Результаты. Награждение

**Кубок России по трофи-рейдам на ATV 2015** – одноэтапное командное официальное соревнование, проводится на базе трофи-рейда "**Вепсский лес 2015**", включенного с соответствующим статусом в Спортивный Календарь МФР.

Кубок России по трофи-рейдам на ATV 2015/трофи-рейд «Вепсский лес» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и проводится по согласованию с администрациями субъектов Российской Федерации, на территории которых оно проходит.

Нормативными документами соревнования являются:

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивным Кодексом МФР;
- Правилами проведения трофи-рейдов на ATV;
- Классификация и технические требования Чемпионата РОССИИ к ATV, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
- Правилами судейства Мотоспорта на 2015 год;
- Данным Частным Регламентом;
- Регламент трофи-рейда «Вепсский лес».

### **1. Цели и задачи**

- 1.1. Пропаганда мотоспорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Развитие и укрепление международных отношений в области мотоспорта.

### **2. Сроки и место проведения**

2.1 Кубок России по трофи-рейдам на ATV 2015 (далее – соревнование) состоится с 17 по 20 сентября 2015 года, как соревнование для полноприводных ATV (квадроциклов).

2.2. Старт и финиш соревнования состоятся в Подпорожском районе Ленинградской области. Маршрут соревнования проходит по территории Ленинградской области (Подпорожский, Лодейнопольский районы).

### **3. Программа**

3.1. Соревнование проводится по маршрутам, протяжённостью до 250 км, состоящих из Специального Участка (СУ), разделенного на две Секции. На всем протяжении маршрута - тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных ATV, в том числе глубокая колея, броды, болота и камни.

3.2. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

3.3. Расписание:

Расписание приема заявок

Дата	
11 <sup>-е</sup> августа, вт	Начало приёма заявок
18 <sup>-е</sup> сентября, ср	Окончание приема заявок

Дата	Время	
17 <sup>-е</sup> сентября, чт	21 <sup>00</sup> - 00 <sup>00</sup>	Регистрация Участников трофи-рейда «Вепсский лес» групп категории «Sport», Техническая Комиссия,
18 <sup>-е</sup> сентября,пт	07 <sup>00</sup> - 09 <sup>00</sup>	выдача технической документации
18 <sup>-е</sup> сентября, пт	09 <sup>30</sup>	Открытие соревнования, Брифинг
18 <sup>-е</sup> сентября, пт	10 <sup>00</sup>	Торжественный старт 1 секции «Пролог»
18 <sup>-е</sup> сентября, пт	12 <sup>00</sup>	Старт первого участника на 2 секцию
20 <sup>-е</sup> сентября, вс	10 <sup>00</sup>	Окончание нормы времени
20 <sup>-е</sup> сентября, вс	12 <sup>00</sup>	Закрытие финиша

Расписание закрытия соревнования

Дата	Время	
20 <sup>-е</sup> сентября, вс	13 <sup>00</sup>	Публикация предварительных результатов соревнования
20 <sup>-е</sup> сентября, вс	14 <sup>00</sup>	Публикация окончательных результатов соревнования
20 <sup>-е</sup> сентября, вс	15 <sup>00</sup>	Награждение победителей и призёров во всех зачетных категориях, закрытие соревнований трофи-рейда «Вепсский лес»

### **4. Организация соревнования**

<b>4.1. Организатор традиционного соревнования – Off-road Club Санкт-Петербург</b>	199053 г. Санкт-Петербург, 7-ая линия В.О., дом 76, оф. 702/4  Телефон: +7 (812) 921 21 82 +7 (812) 999 88 66 Почта: <a href="mailto:4x4@ladoga-trophy.ru">4x4@ladoga-trophy.ru</a>
<b>4.2. Официальный сайт соревнования</b>	<a href="http://www.ladoga-trophy.ru">www.ladoga-trophy.ru</a>
<b>4.3. Организатор зачёта Кубка России – Комитет МФР по трофи-рейдам на ATV</b>	г. Пенза, ул. Плеханова, д. 34 <a href="http://www.atv-mfr.ru">http://www.atv-mfr.ru</a> atv-mfr@list.ru Руководитель - Новиков Сергей Михайлович nover@inbox.ru Секретарь - Румянцева Анастасия тел. +7 927 289 57 88
<b>4.4. Официальный сайт соревнования</b>	<a href="http://www.atv-mfr.ru/">http://www.atv-mfr.ru/</a>

4.5. Официальные лица соревнований:

Председатель Комитета МФР по трофи-рейдам	Новиков Сергей
Секретарь Комитета	Румянцева Анастасия
Руководитель Гонки	Юрий Овчинников
Заместитель Руководителя Гонки	Анатолий Молчанов
Директор соревнования	Дмитрий Овчинников
Координатор Гонки	Валерия Котлюба

Состав КСК будет объявлен дополнительно.

4.6. Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

4.7. Официальный язык соревнования – русский.

## **5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте**

**Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала Регистрации на официальном сайте соревнования;
- Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

**Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса должна быть не менее 1 килограмма.

**Закрытый Парк** – зона размещения автомобилей, на которую распространяется ограничения по доступу. В Закрытом парке запрещены сервис и ремонтные работы. Разрешена замена колес и аккумуляторов. Режим работы Закрытого парка будет объявлен на Брифинге.

**Команда** – группа из двух экипажей ATV, заявленных для участия в соревновании в составе одной команды.

**Контрольная карта (Карнет)** - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

**Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.

**Коррозационный строп** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 40 мм и длиной от 2-2,5 м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.

**Лагерь** – территория, предусмотренная Организатором для размещения Участников и Официальных лиц соревнования на ночлег. В Лагере располагается Секретариат соревнования и Официальное табло.

**Маршрут** - коридор шириной 2 км, по прямой, соединяющие последовательные точки в легенде (по 1 км в каждую сторону). Нарушение маршрута – снятие результата СУ. В случае нарушения участником маршрута, участник обязан вернуться в точку отклонения и продолжить движение. Не взятие 10 и более точек на маршруте СУ – незачет петли. Маршрут состоит из нескольких СУ. Количество СУ будет указано в легенде.

**Норматив** – время, присваиваемое Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ, превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ. Норматив равен 1,2 Контрольного времени для каждого СУ.

**Норма времени** – время, установленное для перемещения Участников от финиша СУ до Лагеря.

**Официальное табло** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений КСК и другой информации.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализации (Приложение 1).

**Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

**Представитель Участника** – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.

**Заявление** - письменное обращение участника, не сопровождаемое денежным залогом. Заявление должно быть подано в секретариат соревнования только на факты неправильности подсчета результатов в части ошибок в математических действиях и ошибок при занесении информации в протокол результатов, и только в течении времени рассмотрения протестов на результаты. В заявлении должны быть точно указаны ошибки и их правильные значения. Все иные обращения участников оформляются как протесты.

**Протест** – письменное обращение Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с Регламентом.

**Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

**Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.

**Специальный участок (СУ)** – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции). СУ является частью трассы соревнования.

**Судья факта** – Официальное лицо соревнования, фиксирующее факт (факты) выполнения Участниками настоящего Регламента и правил проведения соревнования.

**Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории/группе, соответствие требованиям безопасности.

**Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.

**«Черный ящик»** - прибор, устанавливаемый Организатором для записи GPS-трека Участника.

**Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.

## **6. Зачетные категории и группы**

6.1. Участник может заявиться в категории ATV-Open.

6.2. Зачет в Категории (группе) может не проводится, если на участие в ней поступит менее 3 заявок.

6.3. Участники соревнуются командами из двух экипажей, заявленными для участия в соревновании. Финиш команды на СУ фиксируется по времени финиша второго финишировавшего экипажа данной команды.

## **7. Административные проверки**

7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

7.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП).

7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- спортивная лицензия типа А;

- водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого участника);
- документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- оригинал страхового полиса с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта на сумму не менее 100 000 руб.;
- медицинский допуск;
- если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
- зачётная классификационная книжка.

## **8. ATV**

8.1. К участию в соревнованиях в категории **ATV** допускаются только полноприводные ATV соответствующие техническим требованиям.

8.2. Технический комиссар имеет право не допустить к участию в соревновании транспортные средства, не соответствующие техническим требованиям и положениям настоящего Регламента. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

## **9. Страхование Участников. Ответственность**

9.1. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам.

9.2. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.

9.3. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

9.4. Каждый участник обязан иметь страхового полиса с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта на сумму не менее 100 000 руб.

## **10. Заявка на участие**

10.1. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо в установленный настоящим Регламентом срок направить в адрес Организатора полностью заполненную Заявочную форму (<http://www.atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/kubok-rossii>) и оплатить 100% от суммы заявочного взноса. E-mail для отправки заявки на участие в соревновании: [atv-mfr@list.ru](mailto:atv-mfr@list.ru) (в течение одного рабочего дня вы получите письмо от организатора соревнования, подтверждающее ваше участие в соревновании). Заявочный взнос для участия в Кубке России оплачивается при прохождении Административных проверок. При поступлении заявки, экипаж будет опубликован на сайте <http://www.atv-mfr.ru/uchastniki> в списке участников соревнования.

10.2. Став Участником соревнования, все члены экипажа принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента и других регламентирующих документов.

10.3. Заявочные взносы.

10.3.1. В зависимости от времени подачи Заявки на участие устанавливаются следующие размеры Заявочных взносов:

с 11 августа до 01 сентября - «Льготный» = 1 000 рублей  
с 02 сентября до 16 сентября – «Базовый» = 2 000 рублей  
с 17 до 18 сентября – «Экстренный» - 3 000 рублей

Для участия в Кубке России, участники обязаны подать заявку на участие в традиционном соревновании «Вепский лес», на базе которого проводится Кубок России.

10.3.2. В сумму стартового взноса во всех Зачетных группах бесплатно входит один легковой автомобиль поддержки. Дополнительный автомобиль поддержки оплачивается в соответствии с установленными взносами. Прицепы.

10.3.3. При выявлении факта не зарегистрированного автомобиля технической поддержки, стоимость регистрации такого автомобиля составит 300% от установленного взноса.

10.3.4. В случае отказа от участия в соревновании до 18 сентября, Организатор обязуется вернуть Участнику 50 (пятьдесят) процентов оплаченного заявочного взноса в срок, не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Участника об отказе. В случае отказа от участия в соревновании после 18 сентября, заявочный взнос не возвращается.

## **11. Идентификация**

11.1. Фамилии и имена участников и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий (псевдонимов), высота флага – 30-50 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов взимается штраф в размере 20% от Заявочного взноса.

## **12. Реклама**

12.1. ATV Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы Организатора.

12.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора.

Для ATV: квадрат 16 x 16 см на боковых поверхностях ATV – для размещения стартовых номеров.

12.3. Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора: боковые поверхности ATV.

12.3.1. В случае отказа от размещения «необязательной» рекламы, предложенной Организатором, величина Заявочного взноса увеличивается в 2 раза.

12.4. Схема размещения рекламы выдается Участникам при регистрации.

12.5. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной обязательной и предложенной Организатором необязательной рекламой, идентификацией и стартовыми номерами.

12.6. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы на протяжении всего соревнования. Если реклама Организатора отсутствует, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от Заявочного взноса; за 2-е нарушение – в размере 200% от Заявочного взноса; за 3-е нарушение – исключение из соревнования.



### **13. Регистрация и Техническая инспекция**

13.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны пройти Регистрацию, частью которой является Техническая инспекция (ТИ), в соответствии с расписанием.

Экипажи, не прошедшие Регистрацию в назначенное время, и не уплатившие денежную пенализацию, не допускаются к старту соревнования. Исключением являются форс-мажорные обстоятельства, признанные таковыми Руководителем гонки либо Коллегией Спортивных комиссаров.

13.2. При Регистрации Участники или их представители обязаны предоставить следующие документы и оплатить следующие депозиты и взносы:

- лицензия Участника МФР
- лицензии Водителя МФР (для каждого члена команды (экипажа)
- водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого члена команды (экипажа));
- документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- другие документы, оговоренные в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования.
- Каждый экипаж обязан внести комплексный возвратный депозит в размере 10000 рублей. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: не возврат «Черного ящика», нарушение норм экологии.

13.3. Во время Регистрации Организатор предоставляет Участникам:

- регламентирующие документы соревнования, в том числе списком точек GPS, за исключением технических требований;
- картографических материалов;
- «заливку» точек GPS в GPS-приемники Участников;
- установку «Черного ящика»;
- рекламных материалов, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;

13.4. В процессе Регистрации Участники, либо их представители, обязаны предоставить заявленное на участие в соревновании транспортное средство на ТИ. На ТИ проводится проверка транспортного средства на соответствие техническим требованиям для соответствующих категорий/групп. На предоставленном к ТИ транспортном средстве должна быть размещена реклама, идентификация и стартовые номера в соответствии со схемой размещения рекламы.

По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим техническим требованиям для указанной в Заявке категории/группы, Технический комиссар с письменного согласия Участника может перевести данное транспортное средство в другую зачетную категорию/группу (при наличии в ней свободных мест), либо назначить срок для устранения несоответствий, и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 2 часа до старта соревнования.

13.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки, либо решением КСК, в любое время на протяжении всего соревнования.

13.6. Опоздание на Регистрацию, ТИ или дополнительную ТИ в пределах времени работы судей пенализируется в размере 50% от Заявочного взноса. Денежная сумма должна быть уплачена до старта соревнования.

13.7 Каждый Участник обязан вывести гнездо «прикуривателя» для питания «Черного ящика».

Каждый Участник обязан обеспечить свой экипаж комплектом батареек АА («пальчиковых»), из расчета 2 батарейки на 12 часов работы нон-стоп.

Исходя из практики минимум 10 батареек на гонку.

#### **14. Условия проведения соревнования. Обязанности Участников**

14.1. Экипаж в категориях ATV должен состоять из одного человека.

14.2. Порядок старта.

14.2.1. Старт на первый СУ – общий. Маршрут первого СУ включает в себя несколько кругов (3 и более круга), количество будет указано в легенде. По завершению прохождения кругов, продолжение маршрута происходит без регруппинга.

13.3. Информация.

14.3.1. Текущие результаты соревнования публикуются на Официальном табло.

14.3.2. С целью доведения до Участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит брифинги. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

14.4. Легенда. Движение по СУ.

14.4.1. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Легенде в радиусе не более 50 метров. Выдаваемый организатором «Черный ящик» может быть использован участниками в качестве основного GPS в их навигационной системе.

14.4.2. Последовательность взятия СУ на маршруте – строгая. Без финиша предыдущего СУ, старт на следующий СУ невозможен. Отсутствие результата (трека) на маршруте или его части – незачет. Для продолжения соревнования участник может продолжить движение, начав с точки отклонения, либо с начала СУ. Наличие трека на части маршрута полностью лежит на ответственности участника. Отсутствие трека по любой причине – незачет СУ. Время закрытия СУ на взятие точек для участника заканчивается в 10.00 в воскресенье 20 сентября. Точки, взятые до этого времени засчитываются. Точки, взятые после 10.00 воскресенья 20 сентября, засчитаны не будут. Участник обязан привести результат в лагерь и предоставить свой трек службе навигационного контроля до 13.00 воскресенья 20 сентября. Опоздание – незачет СУ.

14.4.3. Допустимое отклонение при прохождении точек GPS, указанных в легенде, не более 50 метров. Отклонение более чем указанное количество метров от такой точки считается нарушением и влечет за собой пенализацию

- за отклонение более 50 метров от «красной» точки, маркированной в Легенде буквой W – 1 час.

- за отклонение более 50 метров от остальных точек, указанных в легенде – 15 минут.

14.4.4. На трассе СУ могут быть установлены Электронные Пункты Контроля Прохождения (ЭПКП), располагающиеся в точках, однозначно идентифицируемых Участниками на основании Легенды.

14.4.5. На отдельных участках трассы может быть размечен коридор для движения участников. Такой коридор будет указан в легенде, а его прохождение будут контролировать судьи.

14.4.6. Все передвижения автомобилей в процессе проведения соревнования осуществляются с включённым ближним светом фар. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

14.5. Контрольное Время, Старт, Финиш

14.5.1. На преодоление первой секции устанавливается Контрольное время 10 часов, указываемое в Контрольной карте, выданной на брифинге каждому участнику.

14.5.2. На преодоление всего СУ (первая плюс вторая секции) для категории ATV устанавливается Контрольное время 48 часов.

14.5.3. Старт на вторую секцию закрывается через 30 минут после старта последнего в данной группе Участника (Команды) по протоколу старта.

14.5.4. По прибытию в судейский пункт в лагере, после финиша каждого СУ, участник обязан сдать результат трек-логера. Старт на следующий СУ возможен не ранее чем через 30 минут после финиша. Отметки ставятся в контрольной карте. При превышении 30 минут, у участника начинает идти спортивное время.

14.5.5. Финиш секций и на СУ закрывается в соответствии с Расписанием работы секции и СУ.

14.5.6. Средствами фиксации результата на СУ являются показания «Черного ящика», Контрольной карты (Карнет). КСК вправе применить санкцию за утерю Участником Карнета.

14.5.7. Опоздание на старт СУ до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту не допускается.

14.6. Эвакуация ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.

14.6.1. Эвакуация ATV участников Организатором не обеспечивается.

14.6.2. Организатор обеспечивает Участников информацией о месторасположении бригад лесозаготовителей.

14.6.3. Сервис и посторонняя помощь на СУ разрешены.

14.6.4. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV, медикаментов, питьевой воды, продуктов питания и денег.

14.6.5. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ во время их работы категорически запрещен. Нарушение данного запрета, влечет дисквалификацию того Экипажа, чьи автомобили технической поддержки выехали на СУ. Автомобили технической поддержки могут передвигаться без пенализации участника только по дорогам общего пользования по участкам СУ, обозначенными в Легенде как точки, названия которых начинается с букв «СР».

14.7. Питание и оборудование.

14.7.1. В лагере будет работать круглосуточное кафе.

14.7.2. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях (палатки, спальные мешки), 2-дневный запас питьевой воды и продуктов питания (питьевой воды из расчета 2 л на человека в сутки).

14.7.3. Все ATV должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 200 км в тяжёлых дорожных условиях. Места возможной дозаправки топливом будут указаны в брошюре, выдаваемой при Регистрации.

14.7.4. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «заливки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

14.7.5. Организатор рекомендует использование спутниковой связи, ибо сотовая телефонная связь присутствует в районе соревнования лишь фрагментарно.

14.7.6. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.

14.7.8. Любое транспортное средство должно быть снабжено коррозийным стропом не менее 40 мм шириной.

14.7.9. Аптечка должна находиться в герметичной упаковке (как вариант – пищевой контейнер).

14.8. Экология. Безопасность.

14.8.1. На протяжении всего соревнования всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически запрещается езда по рекам и озерам, а так же мойка ТС ближе 50 метров от рек и водоемов .

14.8.2. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом.

14.8.3. Запрещено во всех Лагерях в период проведения соревнования:

- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- стрелять из ружья, использовать пиротехнические изделия;

- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять на освещённой солнцем лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

14.8.4. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

14.8.9. Применение коррозийного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.

14.8.11. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.

14.8.12. Рекомендуется перецеплять лебедочный трос только при использовании страховочного каната.

14.8.19. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом базовом лагере будет организовано «официальное» и единственное место для сбора мусора (автомобиль КАМАЗ).

14.8.20. По решению официального врача соревнования любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- отсутствует 2-дневный запас питьевой воды и продуктов питания;
- имеются признаки алкогольного опьянения у членов экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.8.21. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

14.8.22. Применяйте средства защиты от насекомых, по возможности не оставляйте оголенных участков тела во избежание укусов змей и насекомых.

14.8.23. Обязательно использовать защитные шлемы всем группам «ATV»

14.8.24. Участникам запрещается передвигаться на ATV или SSV по базовому лагерю организаторов, кроме как для снятия данных треклогов и электронного чипа, после чего необходимо покинуть базовый лагерь организаторов в течение 10 минут.

14.8.25. На всей территории лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

14.8.26. Участникам соревнования и гостям запрещается огораживать места стоянок на территории лагеря, за исключением обозначения палаток в радиусе 5 метров.

14.9. Обязательный отдых.

14.9.1. Каждый Участник во время нахождения на основной части соревнования обязан использовать обязательный, единовременный 6-часовой отдых, каждые сутки. Данный отдых должен быть взят в период с 21.00 до 1.00 . Отдых должен быть использован до старта на последнюю секцию соревнования.

14.9.2. Время начала и завершения отдыха, а также координаты места отдыха, заносятся Участником в карнет, который необходимо сдать в службу навигационного контроля.

14.9.3. Превышение времени отдыха не пенализируется.

14.9.4. Нарушение пункта об обязательном отдыхе в меньшую сторону на 30 минут и более – пенализация 20 часов. Превышение времени обязательного отдыха идет в счет спортивного времени.

14.9.5. Время отдыха будет контролироваться Организатором на основе показаний «Черного ящика».

14.9.6. Каждая неполная минута опоздания взятия Обязательного отдыха пенализируется 2 минутами.

## **15. Судейство. Протесты.**

15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

15.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.

15.3. Участник, не оплативший денежную пенализацию за нарушения, совершенные до старта секций, к старту на соответствующую секцию не допускается. Участник, на которого наложена денежная пенализация за нарушения, совершенные на второй секции, обязан ее оплатить до утверждения результатов соревнования.

15.4. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение 1).

15.5. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.

15.6. Протесты подаются только в письменной форме Офицеру по связям с участниками, Руководителю гонки или его заместителю, судьям старта/финиша, а также Спортивным комиссарам и адресуются Председателю КСК.

Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения КСК обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.

Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 6000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.

Срок подачи протеста – 1 час с момента публикации предварительных результатов. КСК рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.7. В случае возникновения спорных вопросов по прохождению трассы соревнования тем или иным Участником, Организатор в праве потребовать предъявление треков GPS такого Участника, а Участник обязан предоставить трек.

## **15. Результаты. Награждение.**

16.1. Побеждает тот, кто дальше проехал до времени закрытия СУ (до 10:00 воскресенье), а также вовремя предоставил свой результат в службу навигационного контроля.

16.2. Зачет проводится на основе «сквозного секундомера», то есть результаты всех секций и все пенализации временного характера суммируются. Победителем становится экипаж с наименьшим суммарным временем.

16.3. Победители и призеры награждаются дипломами, кубками и призами.

Санкции Состав нарушения	Отказ в старте	Незачет СУ	Фиксированная Временная пенализация	Денежная пенализация (% от БАЗ ОВО заявочного взноса)	Решение
Несоответствие Техническим требованиям	+				КСК*
Опоздание на Регистрацию и ТИ				20%	
Опоздание на старт СУ более чем на 30 минут	+	+			Регл. **
Опоздание на старт СУ до 30 минут			1 мин. за минуту опоздания		Регл.
Опоздание в Закрытый Парк до 30 минут			1 мин. за минуту опоздания		Регл.
Опоздание в Закрытый Парк свыше 30 минут	+				Регл.
Нарушение численного состава Экипажа		+			КСК
Несоблюдение коридора		+			КСК
Пенализация за КАЖДОЕ нарушение радиуса прохождения точек GPS, указанных в Легенде			<b>1/4 час (15 мин)</b>		Регл.
Утрата Контрольной карты		+		до 1500 руб.	КСК
Отсутствие отметок КП в Контрольной карте		+			КСК
Самовольное исправление в Контрольной карте		+			КСК
Нарушение норм экологии на СУ 1-е нарушение				5000 руб.	КСК
Нарушение норм экологии на СУ 2-е и последующие нарушения		+		5000 руб.	КСК
Нарушение норм экологии вне СУ 1-е нарушение				5000 руб.	КСК

Нарушение норм экологии вне СУ 2-е и последующие нарушения		+		5000 р уб.	КСК
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 1-е нарушение				50%	КСК
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 2-е нарушение.				200%	КСК
Отсутствие рекламы, выданной Организатором, 3-е нарушение		+			КСК
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию				20%	Регл.
Обман, некорректное поведение Под обманом и некорректным поведением понимаются нарушение участником, либо членом его команды, положений настоящего Регламента, а также общепринятых норм морали. Запрещается оскорблять других участников, судей и официальных лиц, применять к ним и их имуществу акты физического насилия и вандализма, или угрозы таковых. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются КСК только на основании рапортов Официальных лиц и/или протестов Участников		+		100 – 200%	КСК
Отсутствие идентификации на ATV				20%	КСК
Невыполнение требований судей		+			КСК
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса» на стальном тросе.			1 час		Судья Факта
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток			1 час		Судья Факта
Касание троса лебедки под нагрузкой			1 час		Судья Факта
Пересечение троса лебедки под нагрузкой.			1 час		Судья Факта
Не уплачена денежная пенализация	+	+			Регл.

Телефоны организаторов:

Секретарь Комитета МФР по трофи-рейдам на ATV – Румянцева Анастасия

○ +7 -927- 289-57-88

Координатор соревнования - Котлюба Валерия

○ +7-911-921-21-82

Руководитель гонки – Овчинников Юрий

○ +7-911-746-88-77

Директор соревнования – Овчинников Дмитрий

○ +7 -921-999-88-66

Зам. Руководителя Гонки – Молчанов Анатолий

○ +7 -911- 294-12-61