

ПОЛОЖЕНИЕ О ФЕСТИВАЛЕ VETERR ATV FEST

1. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:

2-5 июня 2022 г., район базы отдыха «Пасторское озеро»

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

2 ИЮНЯ

С 16:00	Заезд на базу отдыха «Пасторское озеро».
---------	--

3 ИЮНЯ

14:00 – 14:45	Просмотр торжественного старта участников Кубка России по трофи-рейдам (КР).
15:00 – 19:00	Просмотр Кубка России с фототочек.
15:00	Просмотр Старта участников КР на СУ1 (масстарт).
18:00 – 21:00	Начало АП и ТИ (кроме врача*). Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ.

4 ИЮНЯ

8:00 – 10:00	Продолжение АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ. * Допуск врача в т. ч. для тех, кто прошел АП и ТИ накануне.
10:30	Публикация списка участников, допущенных к соревнованию.
10:35	Предстартовый брифинг.
11:00	Открытие старта.
11:00	Начало туристического маршрута.
17:00	Закрытие финиша.
18:30	Публикация предварительных результатов.
19:00	Публикация окончательных результатов.
18:00 – 23:00	Торжественное закрытие, барбекю-вечеринка на берегу озера.
19:30	Награждение победителей и призеров.

5 ИЮНЯ

До 14:00	Выезд с базы отдыха «Пасторское озеро».
----------	---

3 КЛАССЫ, УЧАСТНИКИ, КВАДРОЦИКЛЫ

- 3.1. В соревнованиях принимают участие водители с 15 лет и старше.
- 3.2. В соревнованиях участвуют следующие классы:
 - «Экстрим PRO» (один спецучасток уровня класса «Спорт»),
 - «Экстрим» (один спецучасток),
 - «Любители» (один спецучасток).
- 3.3. Специальные участки разных классов отличаются сложностью маршрутов.
- 3.4. Во всех классах водители объединены в экипажи.
- 3.5. Минимальное количество водителей в экипаже – 2*, максимальное – 5.
23.05.2022 внесены изменения. В предыдущей версии минимальное количество – 3.
- 3.6. Для того, чтобы максимально уравнивать шансы экипажей на победу, за каждого дополнительного участника свыше двух применяется 10-минутный временной бонус (из времени прохождения спецучастка экипажем вычитается по 10 минут за каждого).
- 3.7. Минимальное количество экипажей в классе «Экстрим PRO» – 4 (четыре). В случае отсутствия кворума все заявившиеся экипажи переводятся в класс «Экстрим».
- 3.8. Минимальное количество экипажей в классах «Экстрим» и «Любители» – 6 (шесть).
- 3.9. К участию допускаются полноприводные квадроциклы серийного производства, желательно с наличием лебедки и корозащитной стропы.
- 3.10. Экипировка водителя обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 3.11. Каждый квадроцикл должен быть оборудован исправно работающим головным освещением. Задний сигнал стоп должен быть исправен.
- 3.12. Каждый квадроцикл должен быть оборудован:
 - аптечкой автомобильного или более высокого стандарта;
 - огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава;
 - при наличии лебедки – корозащитным стропом шириной не менее 25 мм.

4 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

- 4.1. Предварительные заявки на участие принимаются в электронном виде на ресурсах:
https://brp.spb.ru/club/veterr_atv_fest_2022/
Начало приема предварительных заявок: 02.05.2022 10:00;
Окончание приема **27 мая 2022** 23:59.

- 4.2. Стартовые номера присваиваются организатором.

5 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

- 5.1. Заявка на участие считается принятой после оплаты регистрационного взноса.
- 5.2. Размер регистрационного взноса с одного человека зависит от даты оплаты взноса:
 - при оплате до 15 мая 2022 г. – 6000 руб.
 - при оплате 16-22 мая 2022 г. – 6500 руб.
 - при оплате 23-30 мая 2022 г. – 7000 руб.
- 5.3. Регистрация будет полностью проведена заранее онлайн. Регистрация и оплата на месте в день мероприятия невозможны.
- 5.4. В регистрационный взнос НЕ включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс в размере 1000 руб. за каждый прибор.
- 5.5. Оплата регистрационного взноса и аренды прибора осуществляется на основании выставленного организатором счета на физическое или юридическое лицо.
- 5.6. Регистрационный взнос по инициативе кандидата возвращается в случае подачи заявления об отмене заявки на участие до 23 мая – в размере 100%, до 26 мая – 50%, позднее – невозврат.

6 РЕГИСТРАЦИЯ, АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 6.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 6.2. Все участники, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).
- 6.3. Для прохождения административных проверок каждый участник обязан предоставить
 - паспорт;
 - оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта;
 - действующий QR-код или справка об отсутствии коронавирусной инфекции (COVID-19), выданная не ранее 3 дней до начала соревнований (в соответствии с Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 от 04.08.2020 №В-3984/2020), **если на дату соревнования** такое требование будет сохраняться по распоряжению местных органов власти;
 - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом.
- 6.4. Во время проведения АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании и Соглашение об обработке и распространении персональных данных.
- 6.5. Во время АП каждый Участник проходит медицинский осмотр у Главного врача соревнования, который:
 - проверяет общее физическое состояние участника, в том числе на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе;
 - допускает или не допускает участника к соревнованию.
- 6.6. Во время регистрации с каждого Участника взимается **комплексный возвратный депозит в размере 5 000 рублей наличными**. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: невозврат, возврат в ненадлежащем виде, порча, утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.
- 6.7. Во время регистрации Организатор предоставляет участникам:
 - GPS координаты контрольных точек в системе координат WGS84;
 - приборы контроля прохождения трасс;
 - стартовые номера;
 - рекламные материалы.

7 ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ

- 7.1. Для контроля прохождения спецучастка каждый участник получает прибор контроля прохождения трассы (трек-логгер «Ритм» с питанием от аккумулятора).
- 7.2. Фиксировать прибор на квадроцикле необходимо таким образом, чтобы обеспечить ему максимальную радиовидимость вдали от теплонагретых элементов квадроцикла.
- 7.3. После окончания соревнования Участники обязаны сдать **чистый** Прибор КПП.

8 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на техническую инспекцию (ТИ).
- 8.3. В рамках технической инспекции проводятся следующие проверки: идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационной заявке; корректная фиксация прибора контроля прохождения трассы; проверка наличия медицинской аптечки, огнетушителя, коррозийного стропа; работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар, корректное расположение стартовых номеров и обязательной рекламы.

9 ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ФЕСТИВАЛЯ

- 9.1. Во время нахождения на трассе спецучастков участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 9.2. Для контроля прохождения спецучастков на квадроцикл Участника устанавливается прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 9.3. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения, установленные на территории РФ.
- 9.4. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч. В случае нарушения данного ограничения с каждого члена экипажа взимается 5000 руб. или удерживается возвратный депозит.
- 9.5. Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точки «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в геозону точки STOP). В случае нарушения данного ограничения пенализация составляет **2 часа**.
- 9.6. В дополнение к ограничению скорости передвижения в базовом лагере Организатор может предусмотреть зоны ограничения скорости до 40 км/ч (точки «LIMIT» в легенде). В случае нарушения данного ограничения пенализация составляет **1 час**.

10 ОСОБЕННОСТИ ТРАССЫ

- 10.1. Участники преодолевают спецучасток протяженностью от 20 до 100 км.
- 10.2. Маршрут спецучастка задается при помощи виртуальных контрольных точек.
- 10.3. Время работы старта и финиша указывается в программе мероприятия.
- 10.4. Время фактического старта и финиша на спецучасток фиксируют спортивные судьи, а также приборы контроля прохождения трассы.
- 10.5. Старт на спецучасток – массовый, по классам, в следующей последовательности: «Экстрим PRO», «Экстрим», «Любители».
- 10.6. Временной 10-минутный бонус за каждый квадроцикл свыше двух сохраняется при условии финиша в том же составе, что и на старте.
- 10.7. В случае, если экипаж финиширует на квадроциклах, количество которых менее количества стартовавших, временной 10-минутный бонус за каждый квадроцикл к экипажу не применяется.
- 10.8. Количество финиширующих участников должно быть равно количеству стартовавших; минимальное количество финиширующих квадроциклов – 2 (два). Технику можно оставлять, людей – нет.
- 10.9. В случае, если экипаж финиширует на менее, чем двух квадроциклах, спецучасток не засчитывается.
- 10.10. Экипаж считается финишировавшим при пересечении финишного створа, либо входа в радиус геозоны точки «Финиш» в течение периода работы финиша каждым квадроциклом участников экипажа.
- 10.11. Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет спецучастка.
- 10.12. Возвращение на маршрут спецучастка для исправления навигационных ошибок финишировавшими экипажами не допускается.
- 10.13. Время финиша спецучастка отмечается по времени финиша последнего участника экипажа.
- 10.14. Участники обязаны следовать заданному маршруту согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
- 10.15. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности в радиусе:

- класс «**Экстрим PRO**» – не более **30 метров**;
 - классы «**Экстрим**», «**Любители**» – не более **50 метров**.
- 10.16. В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия контрольной точки) участник должен вернуться на последнюю правильно взятую контрольную точку, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия контрольных точек и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая контрольная не будет засчитана.
- 10.17. В спорных ситуациях, когда участник считает, что контрольная точка была взята, а прибор контроля прохождения трассы данный факт не зафиксировал, используются данные с навигационного прибора участника. Контрольная точка будет засчитана, если по данным навигационного прибора, участник прошел через контрольную точку в радиусе:
- не более 20 метров – для контрольных точек с радиусом 30 метров;
 - не более 40 метров – для контрольных точек с радиусом 50 метров.
- Данное правило применяется только к понятию «взятие контрольной точки». Данное правило не применяется ни при каких прочих спорных ситуациях, отличных от понятия «взятие контрольной точки».
- 10.18. Для точек, взятие которых приводит к пенализации для участников (точки «STOP», совершенная навигационная ошибка, несвоевременный заезд в геозону точки «Финиш»): в спорных ситуациях, когда Участник считает, что такая точка не была взята, а прибор контроля прохождения трассы данный факт зафиксировал, используются данные с навигационного прибора участника. Пенализация за взятие такой точки не будет применена, если по данным навигационного прибора Участник прошел в радиусе не менее 40 метров от точки с установленным радиусом 30 метров, и не менее 60 метров от точки с установленным радиусом 50 метров.
- 10.19. На спецучастке разрешается неверное взятие следующего количества контрольных точек:
- для класса «**Экстрим PRO**» – не более **5 (пяти)**; за каждую невзятую контрольную точку экипаж пенализуется в размере **15 минут**; неверное взятие 6 (шести) и более контрольных точек приводит к незачету спецучастка;
 - для классов «**Экстрим**» и «**Любители**» – не более **10 (десяти)**; за каждую невзятую контрольную точку экипаж пенализуется в размере 10 минут; неверное взятие 11 (одиннадцати) и более контрольных точек приводит к незачету спецучастка.
- 10.20. В случае отсутствия трека пройденного спецучастка или его части в приборе, предоставленном организаторами, и непредоставления трека с навигационного прибора участника по любой причине, данный спецучасток не засчитывается.
- 10.21. После прохождения спецучастка у участника может быть потребован его навигационный прибор (навигатор) для считывания трека службой навигационного контроля (в штабе).

11 ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

Подсчет результата экипажей на спецучастке во всех классах производится следующим образом: со временем прохождения спецучастка экипажем суммируются полученные пенализации, и вычитается временной 10-минутный бонус за каждый квадроцикл свыше двух. Результаты каждого экипажа в классе упорядочиваются от минимального к максимальному.