

КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ
ФЕДЕРАЦИИ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Отборочный этап Чемпионата России



ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

"уШатун трофи за гранью дорог"

Брянская область Рогнединский район с.Шаровичи

2019 год

СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения.....	3
1. Цели и задачи	4
2. Сроки и место проведения	4
3. Организация соревнования	4
4. Заявка на участие в спортивных соревнованиях. Взносы.....	4
5. Команды и участники (водители)	5
6. Реклама	5
7. Идентификация.....	6
8. Регистрация. Административные проверки	6
9. Техническая инспекция.....	7
10. Приборы контроля	7
11. Общие правила проведения соревнования	9
12. Особенности проведения соревнования	9
13. Ремонтные работы, Сервис.....	11
14. Оборудование	11
15. Экология и безопасность	12
16. Спортивное Судейство. Протесты	13
17. Эвакуация квадроциклов и участников.....	13
18. Штрафы и пенализации.....	13
19. Заключительные проверки	13
20. Классификация	14
21. Награждение.....	14
22. Таблица штрафов и пенализации.....	14

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс МФР;
- Технические требования к квадроциклам, участвующим в соревнованиях по трофи-рейдам на 2019 г.;
- Правила проведения спортивных соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2019);
- Общий регламент Всероссийских спортивных соревнований по трофи-рейдам на квадроциклах 2019;
- Частный регламент "уШатун трофи за гарнюю дорог"

Любые изменения и дополнения к данному Частному Регламенту оформляются Бюллетенем

Программа мероприятия

05.07.2019

17:00 – 21:00	Регистрация Участников . Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ (трек-логгеров)

06.07.201

07:30-8:30	Регистрация Участников . Административная и техническая инспекция. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ (трек-логгеров) Прохождение технической инспекции
09:00	Публикация списка допущенных к соревнованию участников. Жеребьевка последовательности старта
09:30	Предстартовый брифинг
10:00	Открытие старта на линейные навигационные СУ(СУ1,СУ2)
18:00	Закрытие старта на линейные навигационные СУ.
	Финиш СУ .Расчетное время будет опубликовано в Бюллетене.
20.30-23:00	Развлекательная программа. Оглашение предварительных итогов.

07.07.201

08:00	Регистрация Участников в Личный зачет. Установка приборов контроля прохождения кругов.
09.30	Предстартовый брифинг, ознакомление с трассой Личного зачета
10.00	Старт личного зачета
11.30	Финиш личного зачета

13.30	Торжественное закрытие Награждение Победителей и Призеров
-------	---

1. Цели и задачи

- 1.1. Пропаганда мотоциклетного спорта среди широких масс населения.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха.
- 1.3. Выявление сильнейших спортсменов.
- 1.4. Подготовка спортивного резерва.

2. Сроки и место проведения

- 2.1 Дата проведения спортивного соревнования: 06-07 июля 2019 года на территории Брянской области Рогнединского района с. Шаровичи
- 2.2 Координаты базового лагеря: N53 58.049 E33 43.616
- 2.3 Спортивные зачеты: **Командный, Личный;**

Официальное время соревнования – Московское.

3. Организация соревнования

Организаторы:

Комитет про трофи-рейдам на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России;

Региональный организатор: Федерация мотоциклетного спорта Брянской области.

Официальные сайты соревнований:

www.atv-mfr.ru

https://vk.com/ushatun_zagranydorog2019

Организационный комитет:

телефон: 8-903828-99-93 Василькова Ирина

e-mail: auto32sport@mail.ru

Официальные лица будут доведены бюллетенем.

4. Заявка на участие в спортивных соревнованиях. Взносы.

- 4.1. Прием заявок на участие в спортивных соревнованиях

- Начало приема предварительных заявок – 6 июня 2019 года

- Окончание приема предварительных заявок – 1 июля 2019 года
- Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования;
- Количество участников не ограничено;

4.2. Участники могут прислать заполненную форму заявки в виде приложенного файла по адресу электронной почты auto32sport@mail.ru В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
- Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
- Вид зачета – Командный, Командный и Личный. Только Личный.

4.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.

- Заявочный взнос в Командный зачет:
- 4000 рублей (с команды)
- Заявочный взнос в Личный зачет:
- 1000 рублей (с водителя), при его участии в Командном зачете
- 1 500 рублей (с водителя), если он принимает участие только в Личном зачете.

5. Команды и участники (водители)

- 5.1. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к квадроциклам, участвующим в спортивных соревнованиях на 2019 год.
- 5.2. В соревновании разыгрывается **Командный** и **Личный** зачеты.
- 5.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления квадроциклом (водительское удостоверение тракториста-машиниста категории «А»). Экипировка участника обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям 2019 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 5.4. **Командный зачет:** Команда **состоит из 2 (двух) квадроциклов и 2 (двух) Водителей**. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данную команду в течение всего соревнования.
- 5.5. **Личный зачет: 1 квадроцикл и 1 Водитель.**

6. Реклама

6.1. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и

эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

7. Идентификация

7.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на квадроцикл эмблемы спортивных соревнования и стартовые номера.

7.2. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла.

7.3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем спортивного соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из спортивных соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

7.4. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других спортивных соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

8. Регистрация. Административные проверки

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных Проверках (АП).

8.3. На АП Участник обязан предоставить следующие документы:

- Водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого участника)
- Документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
- Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта; (О возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере – будет сообщено дополнительно.)
- Другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования.

8.4. Во время АП каждый Участник (водитель) подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.

8.5. **Во время регистрации** Участники оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс **500 рублей**.

8.6. **Во время регистрации** с каждого Участника взимается комплексный **возвратный депозит в размере 3 000 рублей**. Депозит может быть удержан полностью или частично в следующих случаях: не возврат, порча либо утрата устройств контроля прохождения трасс, нарушение норм экологии.

8.7. Во время Регистрации Организатор:

- Предоставляет Участникам Регламент соревнования;
- Предоставляет Участникам GPS координаты контрольных точек в формате координат WGS84 (на электронном носителе);
- Предоставляет Участникам, и пломбируют приборы контроля прохождения трасс (при необходимости);
- Предоставляет Участникам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- Предоставляет Участникам рекламные материалы;

8.8. **Выдача приборов учета кругов и атрибутики для участия в Кольцевом СУ производится в день проведения Кольцевого СУ.**

9. Техническая инспекция

- 9.4. Техническая Инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 9.5. Все участники, прошедшие Административные Проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 9.6. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка Участника (шлем, защита тела).
- 9.7. ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя, корозооциклого стропа). Проводится проверка размеров колёс (диаметр и ширина) и работоспособность заднего стоп сигнала и передних фар.
- 9.8. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первого СУ.
- 9.9. Каждый квадроцикл участников Командного зачета должен быть оборудован навигационным прибором GPS.
- 9.10. После завершения регистрации Участники обязаны вернуть обходной лист в штаб и при пройти жеребьевку для выбора стартовой позиции на СУ соревнования.

10. Приборы контроля

10.1. ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (Прибор КПТ)

- 10.1.1. Для контроля прохождения линейных навигационных СУ каждый Участник получает Прибор КПТ, записывающий трек участника во время прохождения линейных навигационных СУ. Участники обязаны включать Прибор КПТ перед стартом СУ и выключить его после финиша СУ.
- 10.1.2. Стоимость аренды прибора: 500 руб.

- 10.1.3. **При желании Участника** и наличии **технической возможности** Организатор может предоставить в аренду второй Прибор КПТ. При этом стоимость возвратного депозита удваивается.
- 10.1.4. После успешного прохождения административных проверок и технической инспекции Участники обязаны предоставить Прибор КПТ службе навигационного контроля для опломбирования.
- 10.1.5. **Участники обязаны** обеспечить Прибор КПТ **электропитанием из расчета 2 (два) элемента питания АА** на день спортивного соревнования.
- 10.1.6. Участники обязаны обеспечить надежное крепление прибора к квадроциклу с учетом максимальной радиовидимости и обязательного визуального контроля за состоянием Прибора КПТ.
- 10.1.7. После окончания навигационных СУ Участники обязаны сдать Прибор КПТ.
- 10.1.8. В случае утери или порчи Прибора КПТ возвратный депозит удерживается Организатором, СУ не зачитывается.
- 10.1.9. В случае нарушения пломбировки Прибора КПТ – результат СУ не зачитывается.
- 10.1.10. При желании Участника Организатор может опломбировать его собственный навигационный прибор (не более одного) для подтверждения прохождения СУ в спорных случаях - при наличии технической возможности.

10.2. ЧИП ЭЛЕКТРОННОЙ ОТМЕТКИ

- 10.2.1. Контроль времени фактического старта и финиша Участников на линейный навигационный СУ может осуществляться с помощью системы электронной отметки SFR.
- 10.2.2. Во время прохождения регистрации каждая команда получает один чип электронной отметки.
- 10.2.3. В течение всего линейного СУ команда должна иметь при себе чип электронной отметки.
- 10.2.4. В случае утери или порчи чипа электронной отметки на Команду налагаются пенализации следующего вида:
- 10.2.4.1. - денежная пенализация в размере 500 руб.;
- 10.2.4.2. - 1 час штрафного времени.
- 10.2.5. После окончания линейного СУ Участники обязаны вернуть чип электронной отметки в штаб соревнования.

10.3. ПРИБОРЫ УЧЕТА КРУГОВ (Прибор УК)

- 10.3.1. Для контроля прохождения кольцевого СУ на квадроцикл каждого Участника устанавливается контрольный Прибор УК, учитывающий пройденные круги и фиксирующий время прохождения каждого круга.
- 10.3.2. Выдача и снятие Прибора УК производится в день проведения Кольцевого СУ.
- 10.3.3. Стоимость аренды Прибора УК: 500 руб.
- 10.3.4. В течение 30 минут после окончания Кольцевого СУ участники обязаны сдать Прибор УК.
- 10.3.5. В случае утери или порчи Прибора УК возвратный депозит удерживается, СУ не зачитывается.

11. Общие правила проведения соревнования

- 11.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 11.2. Для контроля прохождения Линейных навигационных СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS, в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.3. Для контроля прохождения Кольцевых СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор Учета Кругов.
- 11.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точки. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.5. Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения.
- 11.6. Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется с включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки.
- 11.7. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 11.8. В течение всего спортивного соревнования Участники должны соблюдать Требования Безопасности установленные Организаторами.
- 11.9. Организатор бюллетенем может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек, границы которых Участникам запрещено пересекать.
- 11.10. Командный зачет: Линейный навигационный спецучасток – один – 8 часов.
- 11.11. Личный зачет: Линейный кольцевой спецучасток – длительностью - 2 часа.

12. Особенности проведения соревнования

- 12.1. Участники командного зачета преодолевают два линейных навигационных СУ протяженностью от 20 до 60 км в заданном порядке с временным интервалом не менее 30 минут между СУ. Маршрут СУ – разнообразные дороги, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п.
- 12.2. Старт, финиш на Линейные навигационные СУ
 - 12.2.1. Порядок старта на СУ 1 определяется жеребьевкой, проводимой по завершении регистрации
 - 12.2.2. Межстартовый интервал на СУ 1 составляет 3 минуты. Точный межстартовый интервал публикуется в Бюллетене перед открытием старта.
 - 12.2.3. Опоздание на старт СУ до 30 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается.

- 12.2.4. Время финиша Линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника команды.
- 12.2.5. Временной интервал между участниками одной команды на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.
- 12.2.6. Закрытие финиша линейных навигационных СУ – 21.00, 06 июля 2019 года.
- 12.3. Участники обязаны следовать по заданному маршруту, согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.
- 12.3.1. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности **в радиусе не более 30 метров от каждой точки.**
- 12.3.2. **В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник должен вернуться на последнюю правильно взятую КТ, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая КТ не будет засчитана.**
- 12.3.3. Время фактического старта и финиша на линейные навигационные СУ фиксируют Спортивные Судьи.
- 12.3.4. Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы опломбированным Организаторами.
- 12.3.5. На Линейном Навигационном СУ **разрешается неверное взятие не более 3 КТ.**
- 12.3.6. **Не взятие 4 КТ в рамках СУ ведет к незачету данного СУ.**
- 12.3.7. В случае отсутствия трека пройденного СУ или его части в опломбированном Приборе КПП по любой причине, данный СУ не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПП после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.
- 12.4. После прохождения Линейного Навигационного СУ каждый Участник команды должен предоставить квадроцикл с опломбированным Прибором КПП, для считывания трека (результата СУ) Службе Навигационного Контроля. Служба Навигационного Контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ располагаются в базовом лагере соревнования.
- 12.5. Расчет результата команды на линейном навигационном СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному.
- 12.6. **СУ «Кольцо»** – Линейный Кольцевой Спецучасток для участников личного зачета по размеченной трассе, включающий в себя грязевые ванны, овраги, затопленные участки, искусственные и естественные препятствия, спуски и подъемы.
- 12.6.1. Участники обязаны следовать на СУ по заданному замкнутому маршруту.
- 12.6.2. Движение на СУ разрешается строго в установленном направлении.
- 12.6.3. Время прохождения кругов Кольцевого СУ фиксируется датчиками учета кругов.
- 12.6.4. Для прохождения СУ отводится установленная Регламентом норма времени. Превышение нормы времени – незачет СУ.

- 12.7. Продолжительность заезда (норма времени) – 2 часа. Старт одновременный. Порядок расстановки на старте определяется Бюллетенем. Тип старта – групповой .
- 12.8. Результат в Личном Зачете рассчитывается по максимальному количеству пройденных кругов и времени заезда (с учетом временных пенализаций). **Победителем становится участник, прошедший максимальное количество кругов. В случае равенства количества пройденных кругов преимущество получает участник, прошедший круги за наименьшее время.**
- 12.9. В случае, если участник прекратил движение по трассе по тем или иным причинам и находится на трассе СУ без движения в течение 10 минут, то участник должен убрать технику с трассы, либо, при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно, не создавая помех другим участникам. Если участник после предупреждения Спортивного Маршала на трассе не покидает ее, либо осуществляет помощь другому участнику, то участнику, которому оказывают помощь, данный СУ не засчитывается.
- 12.10. Во избежание создания помех прочим участникам заезда эвакуация квадроцикла с трассы Кольцевого СУ с помощью третьих лиц (зрителей, группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда, либо с разрешения Главного Спортивного Судьи. В случае нарушения запрета на эвакуацию во время заезда, СУ участнику не засчитывается.

13. Ремонтные работы, Сервис

- 13.1. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 13.2. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе использование любых материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 13.3. Ремонтные работы на СУ разрешены.
- 13.4. Сервис на всех СУ запрещен.
- 13.5. Ремонтные работы и сервис в Закрытом Парке разрешены.

14. Оборудование

- 14.1. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование для обеспечения копирования информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК.

15. Экология и безопасность

- 15.1. Все квадроциклы должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.
- 15.2. Все квадроциклы должны быть снабжены коррозийным стропом.
- 15.3. Аптечка должна находиться в герметичной упаковке.
- 15.4. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 15.5. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
 - 15.5.1.1. Разводить костры на открытом грунте;
 - 15.5.1.2. Бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - 15.5.1.3. Использовать пиротехнические изделия;
 - 15.5.1.4. Оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - 15.5.1.5. Оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - 15.5.1.6. Выжигать траву в лесах и полях;
 - 15.5.1.7. Заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнём вблизи машин, заправляемых топливом;
 - 15.5.1.8. Оставлять, закапывать или сжигать мусор.
- 15.6. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 15.7. Валка живых деревьев запрещена.
- 15.8. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 15.9. Запрещено винчеваться за дерево без использования коррозийного стропа (ремня шириной не менее 40мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве выше 30 см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекурчен при фиксации на дереве.
- 15.10. Категорически запрещено переезжать через трос лебедки других участников.
- 15.11. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне маршрута СУ.
- 15.12. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании любой Участник/экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- 15.12.1.1. Отсутствует аптечка;
- 15.12.1.2. Имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения у членов экипажа;
- 15.12.1.3. Имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

15.13. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16. Спортивное Судейство. Протесты

- 16.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем Участникам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 16.2. Требования Спортивных Судей обязательны для Участников.
- 16.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 16.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 3 000 рублей.
- 16.5. В случае, если КСК отклоняет поданный Участником протест, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 16.6. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса МФР.

17. Эвакуация квадроциклов и участников

- 17.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ по договоренности Участников с Организатором соревнования. Исключение – случаи получения тяжелой травмы спортсменами.

18. Штрафы и пенализации

- 18.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены участниками до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 18.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ.
- 18.3. Главный Спортивный Судья имеет право применить пенализацию – «незачет» СУ за несоблюдение участниками спортивного соревнования норм безопасности на старте, финише, а также, за совершение встречного движения в коридоре безопасности.

19. Заключительные проверки

- 19.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- 19.1.1.1. Участники, занявшие 1-3 места в зачетах;
- 19.1.1.2. Квадроциклы, в отношении которых, поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- 19.1.1.3. По решению Спортивных Комиссаров - любые другие квадроциклы;
- 19.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами участников и/или механиков данного участника, под наблюдением технических контролёров.
- 19.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать как минимум один член команды.

20. Классификация

- 20.1. Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2019 ст.18.

21. Награждение

- 21.1. Участники, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются памятными кубками и медалями и ценными призами.

22. Таблица штрафов и пенализации

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
21.1.	Отсутствие на брифинге					50%	
21.2.	Нарушение численного состава команды	X					
21.3.	Обман, неспортивное поведение, ложная			X			X

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК
	маркировка						
21.4.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
21.5.	Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
21.6.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
21.7.	Непрохождение АИ и ТИ	X					X
21.8.	Опоздание на старт до 30 минут (включительно)				1 минута за каждую минуту опоздания		
21.9.	Опоздание на старт свыше 30 минут		X				X
21.10.	Нарушение требований безопасности на старте СУ	На данном СУ	X				
21.11.	Отказ стартовать		X				X
21.12.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ				1 час		X
21.13.	Создание помех для финиша других участников				1 час		X
21.14.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
21.15.	Сервис на СУ		X	X			X
21.16.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
21.17.	Невзятие точки на линейных навигационных СУ (допускается не более _____ точки)				30 минут		
21.18.	Невзятие _____ КТ на линейных навигационных СУ		X				
21.19.	Отсутствие трека или его части на линейном навигационном СУ по любой причине		X				
21.20.	Нарушение ПДД на дорогах общего пользования более, чем на 5 секунд				5 минут		

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение КСК	
21.21.	Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы на СУ «Кольцо»				2 минуты			
21.22.	Нарушение правил эвакуации во время заезда на СУ «Кольцо»		X					
21.23.	Порча либо утрата прибора КПТ		X			Удержание возвратного депозита		
21.24.	Нарушение плобмировки прибора КПТ		X					
21.25.	Порча либо утрата прибора КПТ		X			Удержание возвратного депозита		
21.26.	Порча либо утрата чипа электронной отметки				1 час	500 руб		
21.27.	Нарушение норм безопасности и экологии (п. 14)		X		X	X	X	
21.28.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики						