



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ МФР

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ КОМИТЕТ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ НА КВАДРОЦИКЛАХ

4 этап ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2015 года
по трофи-рейдам на квадроциклах



Дополнительный РЕГЛАМЕНТ *(предварительный)*

Содержание

Общие условия	5
1. Описание.....	5
2. Организация.....	5
3. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы.....	5
4. Команды и участники (водители)	6
5. Реклама	7
6. Идентификация	7
7. Административные проверки	7
8. Техническая инспекция.....	7
9. Проведение соревнования.....	8
10. особенности проведения соревнования	9
11. Сервис	9
12. Протесты.....	10
13. Штрафы и пенализация	10
14. Заключительные проверки.....	10
15. Классификация.....	10
16. Награждение.....	11
18 Штрафы и пенализации.....	11

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Спортивный Кодекс МФР;
- ТТ по ТР 2015;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2015);
- Общий регламент Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV 2015.
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий Московской области на 2015.

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

ПРОГРАММА

- Официальное время соревнования: _____ московское
- Начало приема заявок на участие: _____ 21 сентября 2015 г.
- Окончание приема заявок _____ 03 октября 2015 г.
- Регистрация участников: 02 октября 2015 г. 17:00 - 23:00
03 октября 2015 г. 07:00 -08:00
- Прохождение А.И. и Т.И.: 02 октября 2015 г. 18:00 - 23:00
03 октября 2015 г. 07:00 -08:00
- Торжественное открытие, брифинг _____ 03 октября 2015г., 09:00
- Старт на СУ1 _____ 03 октября 2015г., 10:00
- Финиш на СУ1 _____ 03 октября 2015г., 11:30
- Старт на СУ2 _____ 03 октября 2015г., 12:30
- Открытие финиша на СУ2 _____ 03 октября 2015г., 14:30
- Закрытие финиша на СУ2 _____ 03 октября 2015г., 17:30
- Окончание приёма карт памяти _____ 03 октября 2015г., 17:30
- Публикация результатов:
- Предварительных итогов соревнования _____ 03 октября 2015 г. в 18:30
- Официальных итогов соревнования _____ 03 октября 2015 г. в 19:30
- Награждение: _____ 03 октября 2015 г. в 20:00
- Официальное табло:
- Место расположения: _____ Базовый лагерь соревнования
- Открытие: _____ 02 октября 2015 г. в 17:00
- Закрытие: _____ 03 октября 2015 г., в 20:00
- Штаб трофи-рейда:
- Место расположения: _____ Базовый лагерь соревнования
- Открытие: _____ 02 октября 2015 г. в 17:00
- Закрытие: _____ 03 октября 2015 г., в 21:00

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ.

4 этап Чемпионата России по трофи-рейдам на ATV проводится с 02 по 03 октября 2015 года в Наро-Фоминском районе Московской области.

Официальное время соревнования – Московское.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1. Организатор зачёта Чемпионата России – Комитет по трофи-рейдам на ATV МФР

Контакты организатора:

Россия, г. Пенза

www. atv-mfr.ru

Секретарь:

Тел.: 89272895788 (Румянцева Анастасия)

e-mail: atv-mfr@list.ru

Руководитель гонки:

Тел. +7 903 323 6691 (Лукьянов Валерий)

2.2. Организационный комитет:

Новиков Сергей

Лукьянов Валерий

Румянцева Анастасия

2.3. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Главный судья – Дмитриев Игорь Иванович. Спортивный судья ВК.

Руководитель гонки: Лукьянов Валерий

Главный секретарь: Иванов А.Ю., Спортивный судья ВК.

Технический комиссар: будет объявлен дополнительно

Секретарь: Румянцева Анастасия

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования в соответствии с программой.

2.4. Официальные лица соревнования:

Должность	Фамилия /(город)
Руководитель гонки	Лукьянов Валерий (г. Пенза)
Главный судья	Дмитриев И.И. (Тольятти)
Главный секретарь	Иванов А.Ю. (г. Подольск)
Секретарь	Румянцева Анастасия

Координаты базового лагеря: N55 27.106' E 036 34.504'

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.

3.1. Начало приема предварительных заявок 21 сентября 2015 года

Окончание приема предварительных заявок 01 октября 2015 года

Заявки, поданные позже, принимаются в базовом лагере соревнования.

Количество экипажей не ограничено.

3.2. Обладатели действующей Лицензии Спортсмена МФР могут заявить экипажи для участия в соревновании, подав заявку в Секретариат и оплатив заявочные взносы.

Предварительные заявки могут быть заполнены Участником по адресу:

www.atv-mfr.ru и отправлены по адресу эл.почты atv-mfr@list.ru

Заявочная форма публикуется на сайте <http://www.atv-mfr.ru/registracija-uchastnikov/chempionat-rossii>.

В заявке должна быть указана следующая минимальная информация:

- фамилия, имя, гражданство, номер Лицензии Спортсмена, адрес для сообщений, контактный телефон для каждого члена экипажа;

- информацию о квадроцикле (марка, модель);

3.3. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса.

Личный зачет:

Заявочный взнос (с одного участника):

с 21 до 27 сентября - «Льготный» = 3 000 рублей

с 28 сентября до 01 октября – «Базовый» = 4 000 рублей

02, 03 октября - "Экстренный" - 5 000 рублей

Командный зачёт:

Заявочный взнос (с команды):

с 21 до 27 сентября - «Льготный» = 3 000 рублей

с 28 сентября до 01 октября – «Базовый» = 4 000 рублей

02, 03 октября - "Экстренный" - 5 000 рублей

4. КОМАНДЫ И УЧАСТНИКИ (ВОДИТЕЛИ)

4.1. К участию ATV зачетной группы: ATV-Open подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями к ATV, участвующими в спортивных соревнованиях, на 2015 год.

4.2. В соревновании разыгрывается личный и командный зачет. Итоговым личным результатом водителя является сумма очков, набранная на СУ, итоговым результатом команды является сумма очков набранная водителями команды на СУ.

4.3. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие свидетельство на право управления ATV (водительское удостоверение, категории А) и лицензию гонщика МФР. Экипировка участника ОБЯЗАТЕЛЬНО должна включать защитный шлем и другие средства защиты, согласно Техническим Требованиям 2015 года. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

4.4. Личный зачёт: 1 ATV и 1 водитель.

4.5. Командный зачёт. Команда (экипаж) состоит из 2-х ATV, принадлежащих одной Зачетной Группе (2 ATV Open) и двух Водителей.

Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

- 4.6. Водители, принимающие участие в этапе Чемпионата России, должны обладать действующей лицензией МФР.

5. РЕКЛАМА

- 5.1. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
- 5.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 25 X 25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов квадроцикла.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 6.1. Организатор предоставляет каждому участнику для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла
- 6.2. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, то: при первом нарушении будет взиматься штраф в размере 10% от базового заявочного взноса, второй – 50%, третий – исключение из соревнования. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.
- 6.3. Наличие на квадроцикле эмблем и/или стартовых номеров других соревнований пенализируется штрафом в размере 1000 руб.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 7.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.
- 7.2. Все участники, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа.
- 7.3. Административные проверки состоят из проверки документов:
- - спортивная лицензия типа А;
 - - водительские удостоверения соответствующих категорий (для каждого члена команды (экипажа));
 - - документ о принадлежности квадроцикла (свидетельство о регистрации, доверенность и т.д.);
 - - оригинал страхового полиса с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоспорту/экстремальным видам спорта;
 - - медицинский доступ;
 - - если участник не достиг 18 лет, то он должен иметь нотариально заверенное разрешение от обоих родителей на занятие мотоспортом;
 - - другие документы, оговоренные в Частном Регламенте соревнования.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 8.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.
- 8.2. Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить квадроциклы на Техническую Инспекцию.
- 8.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. **Эмблемы и**

стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

- 8.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 8.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели квадроцикла, проверка его на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую квадроцикл был заявлен. Проводится проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 8.6. При прохождении предстартовой ТИ, если квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
- 8.7. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 8.8. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.
- 8.9. Квадроциклы участников должны быть оборудованы прибором GPS.
- 8.10. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов MS,SD, MicroSD, USB. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Во время нахождения на трассе СУ участники должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 9.2. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 50), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) табличкой с номером КП (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи систем электронной фиксации или цифровых фотографий.
- 9.3. Выдача Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет производиться во время прохождения АИ..
- 9.4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 9.5. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.

- 9.6. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 9.7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.
- 9.8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.
- 9.9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.
- 9.10. Личный, командный зачёт: СУ1- линейный; командный зачёт: СУ2 – навигационный.

10. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. СУ1 - кольцевая гонка по размеченной трассе протяженностью около 5 км, включающая в себя лесные и полевые дороги, овраги, затопленные участки, броды. Старт одновременный, продолжительность 90 минут. Результаты учитываются по каждому спортсмену отдельно, по количеству кругов и времени финиша, и идут в личный зачет. В командный зачет результаты данного СУ идут как среднее арифметическое результатов каждого члена команды. Коэффициент СУ1= 1 (в личном и командном зачётах)
- 10.2. СУ2 - свободное ориентирование по GPS-координатам. Норма времени 5 часов. Точки различной сложности, с присвоенными баллами от 1 до 5. Количество баллов может не совпадать со сложностью точки, это субъективный критерий организаторов. Точка считается взятой, если для команды из двух квадроциклов имеется как минимум одна фотография для КАЖДОГО ИЗ КВАДРОЦИКЛОВ (т.е. две фотографии), на которой хорошо различимы: номер точки, спортивный или гос. номер квадроцикла и один из членов экипажа, касающийся одной рукой номера точки и другой рукой неотъемлемой части квадроцикла. При отсутствии фотографии по любой причине точка не засчитывается.

Количество обязательных точек для зачета СУ составляет 10% от общего количества, если общее кол-во точек не кратное 10, то округляется до большего.

Если ни один экипаж не нашел какую-либо точку, она считается недействительной. Если хотя бы один экипаж нашел точку, она засчитывается этому экипажу. Коэффициент СУ2= 1 (командный зачёт).

- 10.3. Для контроля прохождения участниками СУ 1, спортсменам выдаются Lap timer. Участникам необходимо оплатить аренду датчиков в размере 1000 руб. и депозит за их использование – документ, удостоверяющий личность.

11. СЕРВИС

- 11.1. Сервис на линейных СУ запрещен.
- 11.2. Сервис на навигационном СУ разрешен в Зоне сервиса.

- 11.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.
- 11.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 11.5. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:
- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
 - второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
 - третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- 12.6 Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет
- первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.
 - второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ПРОТЕСТЫ

- 12.1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме, вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 5 000 рублей.
- 12.2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

- 13.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Экипажем до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 13.2. Временная пенализация добавляется к фактическому времени прохождения СУ, при этом, не уменьшая норму времени нахождения экипажа на трассе.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 14.1. Заключительным проверкам подвергаются:
- 14.1.1. Экипажи, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
 - 14.1.2. Квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - 14.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие квадроциклы.
- 14.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного экипажа, под наблюдением технических контролёров.
- 14.3. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

15. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 15.1. Спортивный результат участников определяется согласно ППТР 2015 п.18. Результатом команд на соревновании является сумма очков, набранная командами на всех СУ. Места между участниками распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух

или более команд преимущество имеет команда, у которой зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ2.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

16.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются участники, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

18. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Отсутствие на брифинге					10%	
Нарушение численного состава команды	X					
Обман, неспортивное поведение			X			X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера 1 нарушение 2 нарушение 3 нарушение			X		10% 50%	X
Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV					10%	
Отсутствие рекламы Организатора: 1 нарушение повторное нарушение					10% 100%	
Прохождения АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Не постановка (ATV) на парк-стоянку или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц.	X					X
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ					500 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Обман, ложная маркировка			X			X
Опоздание на старт До 30 минут (включительно) Свыше 30 минут		X		1 мин за минуту		X
Нарушение требований	На данном	X				

Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
безопасности на старте СУ	СУ					
Отказ стартовать		X				X
Нарушение требований безопасности на СУ				1 час		X
Создание помех для финиша других участников				1 час		X
Нарушения, касающиеся действий в аварийной ситуации		X	X	X	X	X
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Выезд на трассу СУ до закрытия финиша		X	X			X
Сервис на СУ		X	X			X
Обрыв ограничительной ленты (каждое)/сбитие стоек разметки трассы на СУ1				Нейтрализация 5 минут		
Превышение нормы времени на СУ		X				X
Взятие менее 10% точек на СУ2		X				